

درخواست افقی مدیرعامل سازمان آزاد مازندران از شهروندان

خودروپلاک منطقه پیش خرید نکنید

مردم به هیچ عنوان تا زمانی که خودرو رؤیت نشده یا حداقل شناسی و اسناد مربوط به آن درفنس گمرکی موجود نباشد، اقدام به پیش خرید خودرو نکنند.

صفحه ۰۴

نماینده مردم ساری و میاندوود
در مجلس شورای اسلامی:

مطالبات روستاهای
شمال تهن ساری تا
نتیجه پیگیری می شود

صفحه ۰۲



تحلیل «خبرشمال» درخصوص بی محلی
دنباله دار نماینده مردم ساری و میاندوود به خبرنگاران

عالمیه زمانی و عملکرد
ضعیف رسانه ای

صفحه ۰۲

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان:

ظرفیت نیروگاه های خورشیدی
استان از ۶۴ مگاوات گذشت

صفحه ۰۴

فرماندار بابل:

رفع خرابی تلفن ثابت مشتریان
تا سه ماه آینده انجام شود

صفحه ۰۳

گلستان به خط قرمز آب نزدیک می شود

اتلاف ۷۰ درصد آب در کشاورزی!

صفحه ۰۴

خبرشمال راز تلخ فرار از روستاهای مازندران
و بازگشت نمایشی خوش نشین ها را تحلیل می کند

مهاجرت معکوس بابلعیدن شالیزارها

صفحه ۰۴

اختصاصی

خبرشمال



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق
مازندران خبر داد

توسعه متوازن
زیرساخت های استان
باجه بهره برداری از
۱۳۴ طرح برق رسان

۰۴



نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس
خبر داد

زمستان سخت
در انتظار شمال ایران

۰۳



مدیرکل راه و شهرسازی مازندران
اعلام کرد

افتتاح ۳۴۵۰ واحد
مسکونی در
هفته دولت

۰۴

ارسال رایگان پیام های تراکش بانک ملی در به

برای نخستین بار در ایران

تکمیل خدمات اطلاع رسانی بانک ملی در اپلیکیشن به

با اضافه شدن سروس تراکش های بانک ملی، مجموعه خدمات اطلاع رسانی بانک ملی ایران در به تکمیل شده است. مشتریان این بانک می توانند بخشی از مهم ترین اطلاعات و پیام های بانکی خود را از طریق به دریافت کنند؛ تجربه ای که علاوه بر دسترسی آسان تر، هزینه دریافت پیام های تراکش را نیز برای مشتریان حذف می کند.

به همچنین امکان دریافت رمزهای یکبار مصرف بانکی (OTP) را برای مشتریان بانک ملی فراهم کرده است. این رمزها که برای ورود به برخی خدمات بانکی، انجام تراکشی های مانند انتقال وجه و تأیید عملیات بانکی استفاده می شوند در به به شماره تلفن همراه مشتریان ارسال می شوند. به این ترتیب، کاربران می توانند بخشی از پیام ها و اطلاعات مهم بانکی خود را نیز از طریق به دریافت کنند.

رایگان شدن ارسال پیام های تراکش، اتفاقی فراتر از اضافه شدن یک خدمت جدید به به است؛ چراکه یکی از پرکاربردترین اطلاعات بانکی روزمره مشتریان، بدون دریافت هزینه در اختیار آن ها قرار می گیرد. بانک ملی ایران با این اقدام، بخشی دیگر از خدمات روزمره خود را به به آورده است تا مشتریان بتوانند اطلاعات حساب و پیام های بانکی خود را ساده تر، یکپارچه تر و بدون هزینه دریافت کنند.

تلفن ۱۹۷ تلفن پل ارتباطی مردم با مسوولین نیروی انتظامی

آماده دریافت هر گونه تقدیر
در خواست، پیشنهاد، انتقاد و
شکایت از عملکرد پلیس می باشد

«دفتر نظارت همگانی بازرسی و فرماندهی انتظامی شهرستان نوشهر»

از مزدا تا تویوتا؛
خرید از اتونوین

با حساب وکالتی بانک صادرات ایران

واریز سود سپرده های بلندمدت،
فعال سازی خدمات چک و امکان
مشاهده مانده حساب در بام؛
تداوم بازگشت خدمات بانک ملی ایران

پذیرش دانشجو

دانشگاه صنایع چوب و کاغذ مازندران

ساری، جنب هتل سالار دره و
مجموعه فرهنگی ورزشی آسایش

تلفن: ۰۱۱-۳۳۴۵۵۲۶۳

۰۹۰۱۱۵۹۸۱۹۸

mwpi.uast

mazpaper-uast.ir

@mwpi_uast

@mwpi_uast

طراحی طلا و جواهر	گریم - آرایش و پیرایش زنانه	تربیت بدنی	هتلداری
برق صنعتی	مکانیک تاسیسات	حسابداری	مدیریت کسب و کار
فناوری اطلاعات	پرورش زنبور عسل	منابع طبیعی - جنگلداری	گیاه پزشکی
سایر رشته ها			
رشته های کاربردی و خاص			

۵ سال بیست و یکم • شماره ۳۵۴۴ • یکشنبه ۰۱ شهریور ۱۴۰۵ • ۱۰ دی‌ماه ۱۴۴۷

خبرشمال

با خبر، شمال را می سازیم

!اذان ظهر ۱۲:۰۱، اذان مغرب ۱۹:۰۲، اذان صبح(فد) ۳:۴۶، طلوع آفتاب(فد)۵:۱۸

صاحب امتیاز: موسسه کلبه امید ایرانیان

مدیر مسئول: مهدی رومی
جانشین مدیرمسئول و سردبیر: ملیحه منوری
معاون مالی و پشتیبانی: قنبرعلی فلاح مدیر روابط عمومی: زهرا صادقی دبیرسروس سیاسی:محمدباقر محسنی
توزیع: نشر گستر امروز
ساری، خیابان ۱۵ خرداد نیش ۲۰ متری اول ساختمان نوژن، طبقه دوم
۰۱۱-۳۳۳۳-۰۰۲، ۰۱۱-۳۳۳۴-۰۰۲، ۰۱۱-۳۳۳۴-۰۳۰۴، ۰۱۱-۳۳۳۴-۰۱۱
khabare-shomal.ir rouhi.iran@gmail.com info@khabare-shomal.com

اخبار

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران اعلام کرد

افتتاح ۳۴۵۰ واحدمسکونی در هفته‌دولت



وی با تشریح برنامه‌های این اداره‌کل برای آغاز هفته دولت اظهار کرد: در حوزه

مسکن، در مجموع ۳۴۵۱ واحد مسکونی آماده افتتاح است که از این تعداد، ۴۷۶ واحد در قالب طرح‌های حمایتی نهضت ملی مسکن، ۹۷۵ واحد مربوط به مقاضیان خودمالک و ۲ هزار واحد نیز در حوزه مسکن روستایی است.

مدیر کل راه و شهرسازی مازندران افزود: در راستای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت نیز ۱۵۰ خانوار دیگر مشمول تخصیص زمین شده‌اند و قراردادهای مربوط به این خانوارها منعقد شده است.

حسن‌زاده در ادامه با اشاره به برنامه‌های حوزه بازآفرینی شهری گفت: در هفته دولت، ۱۲ پروژه بازآفرینی شهری با اعتباری بالغ بر ۳۶۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری خواهد رسید که این پروژه‌ها در راستای ارتقای کیفیت زندگی، بهسازی و توسعه زیرساخت‌های محدوده‌های هدف بازآفرینی شهری اجرا شده‌اند. وی از افتتاح ۱۱۵ کیلومتر پروژه راهسازی در هفته دولت خبر داد و گفت: در کنار پروژه‌های آماده افتتاح، عملیات اجرایی ۱۷ کیلومتر راه دسترسی اصلی نیز آغاز خواهد شد.

این مسئول ادامه داد: همچنین عملیات اجرایی دو دستگاه پل در قائمشهر و محور چمستان – آمل با مجموع اعتبار حدود ۴۹۵ میلیارد تومان در برنامه کلنگ‌زنی قرار دارد که اجرای این طرح‌ها نقش مهمی در ارتقای ایمنی و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل استان خواهد داشت.
مدیر کل راه و شهرسازی مازندران با اشاره به برنامه توسعه زیرساخت‌های مسکن استان اظهار کرد: شهرک گهرباران و شهرک گلگاه نیز از جمله طرح‌هایی هستند که آمادگی کلنگ‌زنی و آغاز عملیات اجرایی آن‌ها در هفته دولت فراهم شده است. حسن‌زاده درباره شهرک گهرباران گفت: فاز نخست آمادسازی این شهرک با اعتباری حدود ۳۰۰ میلیارد تومان در دستور کار قرار دارد و در شهرک گلگاه نیز ۴۶۱ میلیارد تومان برای آمادسازی فاز نخست پیش‌بینی شده است. وی در پایان تأکید کرد: مجموعه این طرح‌ها در حوزه‌های مسکن، راه بازآفرینی شهری و توسعه زیرساخت‌ها، با هدف تسریع در اجرای پروژه‌های عمرانی، تقویت زیرساخت‌های استان و پاسخگویی به مطالبات و نیازهای مردم مازندران، هم‌زمان با هفته دولت به بهره‌برداری رسیده با عملیات اجرایی آن‌ها آغاز خواهد شد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران خبر داد توسعه متوازن زیرساخت‌های استان با بهره‌برداری از ۱۳۴ طرح برق‌رسانی



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران از اجرای ۱۳۴ طرح در حوزه برق‌رسانی استان هم‌زمان با هفته دولت خبر داد و گفت: این طرح‌ها با اعتباری افزون بر ۲۲۹ میلیارد تومان، با هدف توسعه و تقویت زیرساخت‌های شبکه برق، بهبود کیفیت خدمات و افزایش پایداری شبکه به بهره برداری می رسند.

سیدکاظم حسینی کارنامی در گزارشی به خبرنگاران با گرامیداشت هفته دولت و یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر اظهار کرد: شرکت توزیع نیروی برق مازندران در ۱۴ شهرستان و ۳۷ شهر، از طریق ۱۸ امور، مسئولیت خدمت‌رسانی به بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک را عهده دار و اجرای پروژه‌های توسعهای و اصلاحی در نقاط مختلف استان، با هدف پاسخگویی به نیازهای مشترکان و ارتقای سطح خدمات در دستور کار قرار دارد. وی افزود: در مجموع ۱۳۴ پروژه با اعتباری بالغ بر ۲۲۹ میلیارد تومان در بخش‌های مختلف شبکه توزیع برق استان در هفته دولت اجرا و به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران ادامه داد: از این تعداد، ۲۹ پروژه در بخش توسعه و احداث شبکه با اعتبار ۶۸ میلیارد تومان، ۲۸ پروژه در بخش اصلاح و بهینه‌سازی شبکه با اعتبار ۳۲ میلیارد تومان و ۷۹ پروژه نیز در حوزه جایگزینی سیم به کابل با اعتبار ۱۱۶ میلیارد تومان اجرا شده است. حسینی کارنامی تصریح کرد: همچنین سه طرح در زمینه تکمیل مسیرهای پشتیبان و افزایش قابلیت مانور شبکه با اعتباری بالغ بر هفت میلیارد تومان و پنج طرح در زمینه مقاوم‌سازی شبکه با اعتبار ۶ میلیارد تومان در قالب برنامه‌های هفته دولت اجرا و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند.

وی خاطر‌نشان کرد: پراکندگی پروژه‌ها در نقاط مختلف استان، یانگر رویکرد شرکت توزیع نیروی برق مازندران برای توزیع متوازن خدمات و توسعه زیرساخت‌های برق متناسب با نیاز مناطق مختلف است. حسینی کارنامی با اشاره به پراکندگی این پروژه‌ها در نقاط مختلف استان گفت: از مجموع ۱۳۴ طرح، هفت طرح در ساری، ۳۴ پروژه در بابل، چهار طرح در نکا، ۱۲ طرح در سوادکوه، ۱۲ طرح در سوادکوه شمالی، سه طرح در آمل، ۱۰ طرح در جوینار، ۱۳ طرح در سیمرغ، سه طرح در گلگاه، سه طرح در قائمشهر، یک طرح در میاندرود، چهار طرح در بهشهر، چهار طرح در فریدونکنار و ۱۲ طرح در بابلسر اجرا و به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران در پایان گفت: توسعه شبکه، اصلاح و بهینه‌سازی تأسیسات موجود و افزایش قابلیت اطمینان شبکه، از مهم‌ترین اولویت‌های شرکت برای ارائه خدمات پایدار و مطلوب به بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک استان است.

خبرشمال راز تلخ فرار از روستاهای مازندران و بازگشت نمایشی خوش‌نشین‌ها را تحلیل می‌کند

مهاجرت معکوس با بلعیدن شالیزارها



که به گفته بسیاری از کارشناسان تأثیر این عامل بر رشد و گسترش سایر عوامل توسعه انکار ناپذیر است و زمین‌ه توسعه از جهات مختلف را فراهم می‌کند.
مهار پیامدهای منفی این جریان نیازمند اتخاذ رویکردهای تلفیقی همچون توسعه زنجیره ارزش صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی، تقویت اقتصاد گردشگری پایدار روستایی، بهبود زیرساخت‌های رفاهی و آموزشی در کانون‌های روستایی و حمایت‌دهندمن از تثبیت جمعیت مولد است تا تعادل جمعیتی و پایداری در استان تضمین گردد.
راه روستایی علاوه بر ایجاد توسعه‌ه پایدار و بهبود دسترسی به خدمات، تسهیل ارتباطات، افزایش فعالیت‌های اقتصادی، ارتقای کیفیت زندگی را به همراه دارد و امکان دسترسی آسان‌تر به خدمات بهداشتی، آموزشی، و سایر خدمات دولتی و غیردولتی را برای روستائیان فراهم می‌کند.
با بهبود ارتباطات جاده‌ای، امکان برقراری ارتباط مؤثرتر بین روستاها و شهرها و همچنین بین خود روستاها فراهم می‌شود که این امر به توسعه اقتصادی و اجتماعی کمک می‌کند.

پایدار و بهبود دسترسی به خدمات، تسهیل ارتباطات، افزایش فعالیت‌های اقتصادی، ارتقای کیفیت زندگی را به همراه دارد و امکان دسترسی آسان‌تر به خدمات بهداشتی، آموزشی، و سایر خدمات دولتی و غیردولتی را برای روستائیان فراهم می‌کند.
با بهبود ارتباطات جاده‌ای، امکان برقراری ارتباط مؤثرتر بین روستاها و شهرها و همچنین بین خود روستاها فراهم می‌شود که این امر به توسعه اقتصادی و اجتماعی کمک می‌کند.

● **افزایش درآمد و بهبود دسترسی به خدمات از مهاجرت‌پیشگیری می‌کند**
دسترسی بهتر به بازار و امکان حمل و نقل محصولات کشاورزی و سایر تولیدات روستایی، باعث افزایش فعالیت‌های اقتصادی و درآمدزایی در مناطق روستایی می‌شود و با بهبود دسترسی به خدمات و تسهیل ارتباطات، کیفیت زندگی در مناطق روستایی ارتقا می‌یابد و از مهاجرت بی‌رویه به شهرها جلوگیری می‌شود.
توسعه پایدار در مناطق روستایی باید با در نظر گرفتن حفظ محیط زیست و با دقت و با رعایت اصول زیست‌محیطی احداث تا از تخریب محیط زیست جلوگیری شود.
راه روستایی مناسب می‌تواند

در خواست افقی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران از شهروندان خودروپلاک منطقه پیش خرید نکند



رئیس‌جمهور به وزارت امور اقتصادی و دارایی ابلاغ شد.
جموعه یک‌هزار و ۶۰۵ هکتار مساحت دارد که در سه نقطه از استان قرار گرفته است.

● **شهروندان از پیش‌خرید خودروهای مرتبط با پلاک منطقه آزاد مازندران خودداری کنند**

مزایای بهرمندی از این طرح فقط شامل سه نقطه محدود در بندر امیرآباد با ۱۰۶۰ هکتار مساحت، منطقه ساحلی چیکرد جوینار تا میرود شهرستان بابلسر با ۴۶۱ هکتار مساحت و محوطه بندر نوشهر

با ۸۴ هکتار مساحت می‌شود و ارتباطی به مناطق خارج از این محدوده‌های بندری ندارد.
مازندران به بندر شامل بنادر امیرآباد بهشهر، منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونکنار است.

نوشهر با بیش از ۸۰ سال به گستره ۸۸ هکتار و دارا بودن ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا ها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تر برخوردار است.
اداره کل بندار و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار نیز با ۵۵ مجموعه این اداره کل است.
بندر فریدونکنار حدود ۵۵ هکتار وسعت دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با

کشورهای حاشیه دریای خزر به شمار می‌رود.
این بندر از طریق جاده های هزار و فیروزکوه نزدیکترین بندر به مرکز کشور بوده و عمده فعالیت آن به عنوان بندر چند منظوره در زمینه تخلیه و بارگیری فراورده های نفتی، غلات و کالاهای عمومی است و با ۲ پست اسکله ساحله ظرفیت بارگیری و تخلیه حدود ۷۰۰ هزار تن کالا را دارد.
شهر بندر نوشهر در فاصله ۲۰۰ کیلومتری پایتخت قرار دارد.
بندر نوشهر در اردیبهشت ماه سال ۹۰ با تصویب مجلس شورای اسلامی به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان:

تولید،توسط شرکت‌های برق منطقه‌ای منتقل و سپس به شرکت‌های توزیع تحویل داده می‌شود تا از طریق شبکه توزیع در اختیار مشترکان قرار گیرد.
مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای کاهش ناترازی و مدیریت مصرف بیان کرد: از سال ۱۳۹۸ تاکنون چهار هزار و ۱۴۴ دستگاه ماینر غیرمجاز در استان کشف و جمع‌آوری شده که مجموع توان آنها حدود ۱۰ مگاوات بوده‌است.
موسوی ادامه داد: این میزان ظرفیت، معادل ظرفیت یک نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی است و جمع‌آوری ماینرهای غیرمجاز، کمک قابل توجهی به کاهش بار شبکه در زمان اوج مصرف کرده‌است.
وی همچنین از کشف بیش از سه هزار مورد دستکاری در تجهیزات کنترل برق و شناسایی ۱۱۳ میلیون کیلووات‌ساعت انرژی غیرمجاز از ابتدای سال تاکنون خبر داد و گفت: این اقدامات در قالب «طرح مهتاب» با هدف مدیریت هوشمند تلفات انرژی انجام می‌شود و مانورهای سراسری این طرح به صورت هفتگی در استان اجرا می‌شود.
مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان افزود: مقایله با مصارف غیرمجاز در کنار مدیریت مصرف و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، راهکارهای مهم برای عبور از بیک تابستان و کاهش فشار بر شبکه برق است.
موسوی با اشاره به رشد قابل توجه ظرفیت انرژی خورشیدی در گلستان اظهار کرد: ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی استان طی دو سال گذشته از سه مگاوات به بیش از ۶۴ مگاوات افزایش یافته است.
وی گفت: در حال حاضر عملیات اجرایی احداث ۲۱۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی و ۶۲ مگاوات نیروگاه گازی

نقش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند (ITS) در بهبود ایمنی عبور و مرور و کاهش تصادفات در تقاطع‌های پرتردد ساری

مرتضی توحیدی نیا

کارشناس امور حمل و نقل شهرداری ساری



● چکیده

تقاطع‌های شهری به دلیل تلاقی جریان‌های مختلف ترافیکی، پایتخت‌های اصلی بروز تصادفات هستند. در شهر ساری، با افزایش حجم تردد در شریان‌های اصلی، نیاز به گذار از روش‌های سنتی مدیریت ترافیک به سیستم‌های هوشمند (ITS) احساس می‌شود. این مقاله به بررسی چگونگی استفاده از فناوری‌های ITS، نظیر کنترل هوشمند چراغ‌های راهنمایی، سنسورهای تشخیص حادثه و سیستم‌های نظارتی پیشرفته جهت کاهش نرخ تصادفات و ارتقای سطح ایمنی در تقاطع‌های بحرانی شهر ساری می‌پردازد.

کلیمات کلیدی: سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند (ITS)، ایمنی معابر، تقاطع‌های پرتردد، ساری، کاهش تصادفات، مدیریت ترافیک.

● توضیحات و تحلیل:

سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند (ITS) مجموعه‌ای از تکنولوژی‌ها، ابزارها و روش‌هایی هستند که با هدف بهبود جریان ترافیک، افزایش ایمنی و کاهش هزینه‌های شهری طراحی شده‌اند. در بافتار شهر ساری، که دارای تقاطع‌های پرترددی نظیر تقاطع‌های اصلی در محورهای ورودی و خروجی است، پیاده‌سازی ITS می‌تواند از طریق سه محور اصلی عمل کند:

کنترل هوشمند و تطبیقی (Adaptive Signal Control): برخلاف چراغ‌های راهنمایی زمان‌بندی‌شده و ثابت، سیستم‌های هوشمند با استفاده از سنسورهای مغناطیسی یا دوربین‌های ویدئویی، حجم واقعی خودروها را در هر لحظه محاسبه کرده و زمان سبز و قرمز را به صورت خودکار تنظیم می‌کنند.
ایسن کار با کاهش ترمزهای ناگهانی و استاب‌های غیرضروری، احتمال تصادفات از نوع «ضربه از پشت» را کاهش می‌دهد.نظارت هوشمند و تشخیص خود کار حادثه (Computer Vision): استفاده از الگوریتم‌های بینایی ماشین (AI) در دوربین‌های تقاطع‌ها به سیستم اجازه می‌دهد تا بلافاصله پس از وقوع یک برخورد یا توقف غیرعادی، به مرکز کنترل اطلاع دهد. این امر باعث می‌شود زمان واکنش نیروهای امدادی به حداقل برسد که در کاهش شدت جراحات و تلفات بسیار حیاتی است.
سیستم‌های هشداردهنده و اطلاع‌رسانی: انتقال اطلاعات ترافیکی و هشدارهای مربوط به شرایط جوی یا حوادث پیش رو به نمایشگرهای تابلوی مسیریابی متغیر (VMS) در بندهای تقاطع، باعث می‌شود رانندگان با آمادگی بیشتری وارد تقاطع شوند و از رفتارهای پرخطر خودداری کنند.

● نتیجه‌گیری

پیاده‌سازی سیستم‌های ITS در تقاطع‌های پرتردد ساری، تنها یک ارتقای تکنولوژیک نیست، بلکه یک ضرورت برای حفظ جان شهروندان است. با جایگزینی مدیریت انسانی مبتنی بر مشاهده با مدیریت ماشینی مبتنی بر داده، می‌توان نرخ تصادفات را به طور چشمگیری کاهش داد. سرمایه‌گذاری در این حوزه منجر به بهبود جریان ترافیک، کاهش زمان سفر و در نهایت، ایجاد یک محیط شهری ایمن‌تر و پایداتر برای ساکنان ساری خواهد شد.

● **منابع**
سازمان راه و ترانزیت کشور، استانداردهای ایمنی در تقاطع‌های شهری.سازمان مدیریت شهری و فاوا، گزارش تحلیل نقاط حادثه‌خیز شهر ساری.(۲۰۲۱). Roess, R. P. Intelligent Transportation Traffic Engineering: Systems and Safety.بین‌المللی سازمان سلامت جهانی (WHO) در زمینه ایمنی معابر شهری.

خبر

گلستان به خط قرمز آب نزدیک می‌شود

اتلاف ۷۰ درصد آب در کشاورزی!

به گفته مدیرعامل آب منطقه‌ای گلستان حدود ۸۷درصد آب استحصالی استان در کشاورزی بابه‌روزی ۳۰درصدی استفاده می‌شود.

ایرج حیدریان با اشاره به وضعیت منابع آب استان گلستان اظهار کرد: برای ارزیابی وضعیت آبی هر منطقه، شاخص مجموع منابع آب سطحی و زیرزمینی نسبت به جمعیت، معیار مناسبی است که بر اساس آن سرانه آب گلستان نسبت به برخی استان‌های شمالی و حتی متوسط کشور پایین‌تر قرار دارد. مدیرعامل آب منطقه‌ای گلستان افزود: در استان‌هایی مانند خراسان شمالی سرانه آب حدود یک‌هزار و ۹۰۰ مترمکعب مازندران حدود ۲ هزار مترمکعب و در استان سمنان حدود یک‌هزار و ۶۰۰ مترمکعب به ازای هر نفر در سه سال است. در حالی که این عدد در گلستان حدود یک‌هزار و ۲۵۰ مترمکعب برآورد می‌شود. وی ادامه داد: مجموع ظرفیت منابع آب سطحی استان حدود ۲ هزار و ۴۸۵ میلیون مترمکعب است و شرایط جغرافیایی، ساختار زمین‌شناسی و پراکنش منابع باعث شده امکان افزایش قابل توجه این سرانه با محدودیت‌هایی مواجه باشد. حیدریان با اشاره به وضعیت منابع آبی حوزه زیرزمینی گلستان گفت: منابع آب زیرزمینی با کیفیت مناسب در استان بیشتر در یک نوار باریک در مرز استان مازندران تا جنگل گلستان قرار دارد و بخش‌هایی از شمال استان با کمبود منابع آب مواجه هستند.

وی خاطر‌نشان کرد: مدیریت منابع آب در گلستان تنها به تأمین منابع جدید محدود نمی‌شود، بلکه افزایش بهره‌روزی را کاهش هدررفت آب در بخش‌های مختلف، مهم‌ترین راهکار برای عبور از چالش‌های آبی آینده است. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان با بیان اینکه بیشترین مصرف آب استان در بخش کشاورزی است، گفت: حدود ۸۷ درصد منابع آب استان در بخش کشاورزی مصرف می‌شود، در حالی که سهم صنعت از منابع آبی حدود چهار درصد است. حیدریان با اشاره به ضرورت توسعه صنایع در شمال استان اظهار کرد: با توجه به ظرفیت‌های جغرافیایی، توسعه صنایع و صنایع وابسته به کشاورزی در شمال گلستان می‌تواند نقش مهمی در ایجاد اشتغال پایدار داشته باشد، چراکه هر لیتر بر ثانیه مصرف آب در بخش صنعت می‌تواند زمینه ایجاد حدود ۷۶ فرصت شغلی پایدار را فراهم کند. وی با انتقاد از پایین بودن بهره‌وری آب در بخش کشاورزی افزود: در حوزه انتقال آب کشاورزی، راندمان موجود حدود ۳۰ تا ۳۱ درصد است، یعنی نزدیک به ۷۰ درصد آب در فرآیند انتقال و آبیاری هدر می‌رود که این معیار نیازمند اصلاح جدی است. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان خاطرنشان کرد: از مجموع حدود ۲۵۰ هزار هکتار اراضی آبی استان، تنها یک‌سوم به سیستم‌های آبیاری نوین مجهز شده‌اند و توسعه این روش‌ها باید با شتاب بیشتری دنبال شود. حیدریان با تأکید بر ضرورت تغییر نگاه در حوزه کشاورزی گفت: اصلاح الگوی کشت صرفاً با دستور و بخشنامه محقق نمی‌شود، بلکه باید هم‌زمان با آن، معیشت جایگزین برای کشاورزان فراهم شود تا بهره‌برداران بتوانند به سمت محصولات کم‌مصرف‌تر و دارای بهره‌وری بالاتر حرکت کنند.