

اخبار



معاون استاندار گلستان خبر داد:

نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران و ترکمنستان در بالکان‌آباد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان گفت: نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران و ترکمنستان اردیبهشت امسال در گرگان با حضور گسترده تولیدکنندگان، سرمایه‌گذاران ترکمنستانی و بازرگانان ایرانی برگزار شد و به موفقیت چشم‌گیری دست یافت.

عبدالعلی کیان مهر گفت: نخستین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی کشور ترکمنستان اردیبهشت امسال در گرگان با حضور گسترده تولیدکنندگان، سرمایه‌گذاران ترکمنستانی و بازرگانان ایرانی برگزار شد و به موفقیت چشم‌گیری دست یافت.

وی بیان کرد: در حاشیه این نمایشگاه، استاندار استان بالکان ترکمنستان با سفر به گلستان، نشست با استاندار گلستان برگزار کرد که در این دیدار، پیشنهاد میزبانی ایران از نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی در استان بالکان مطرح و مورد استقبال قرار گرفت.

کیان‌مهر ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران برای اولین بار، با محوریت استان‌های شمالی و به‌ویژه گلستان، از ۲۹ آبان تا اول آذر امسال نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی خود را در استان بالکان ترکمنستان برگزار می‌کند. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان گفت: این رویداد با ثبت‌نام حدود ۴۰ شرکت و استقبال تجار همراه بوده و حضور استاندار گلستان به همراه تیمی از کارشناسان اقتصادی برنامه‌ریزی شده است. وی بیان کرد: انتظار می‌رود این ابتکار عمل به رونق منطقه آزاد ایچه‌برون و تقویت پیوندهای تجاری میان گلستان و بالکان منجر شود.

کیان‌مهر افزود: برنامه‌ریزی برای برگزاری سالیانه این نمایشگاه‌ها در ترکمنستان در دستور کار قرار دارد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان با دعوت از بازرگانان و فعالان اقتصادی برای حضور در این نمایشگاه پیش‌بینی کرد: این همکاری‌ها، آینده‌ای پررونق برای مناسبات تجاری ایران و ترکمنستان ترسیم کند.

فرماندار رودبار در مراسم معارفه امام جمعه لوشان:

نماز جمعه سنگری برای دفاع از ارزش‌ها است

فرماندار رودبار با اشاره به نقش نماز جمعه در پیشرفت و آبادانی جامعه گفت: تریبون نماز جمعه سنگری برای دفاع از ارزش‌های انقلاب اسلامی است.

وحید پورحضر در آیین تکریم و معارفه امام جمعه لوشان ضمن قدردانی از حضور پرشور مردم در راهپیمایی یوم‌الله ۱۳ آبان، گفت: بیش از ۱۰ هزار نفر از مردم انقلابی، دانش‌آموزان، دانشجویان و اقشار مختلف در این راهپیمایی شرکت کردند و پوشش وسیع رسانه‌ای از این رویداد انجام شد که نشان از بصیرت و روحیه انقلابی مردم دارد.

وی با اشاره به جایگاه مهم نماز جمعه افزود: نماز جمعه نماد آمیختگی و سیاست است و همه ما مسئولان باید در جهت تبیین و تشریح این جایگاه تلاش کنیم همان‌گونه که رهبر معظم انقلاب فرمودند، باید کوتاهی‌ها را برطرف کنیم و با همکاری مردم و مسئولان در مسیر خدمت صادقانه گام برداریم. پورحضر تصریح کرد: تریبون نماز جمعه سنگری برای دفاع از ارزش‌های انقلاب اسلامی و مطالبه‌گری عمومی است. عملکرد صحیح در این جایگاه موجب پیشرفت و آبادانی جامعه می‌شود و نباید به گونه‌ای عمل کنیم که باعث دلسردی مردم شود. فرماندار رودبار از خدمات حجت‌الاسلام لوشان، امام جمعه سابق لوشان، تقدیر کرد و گفت: ایشان نزدیک به دو دهه در این جایگاه با دل‌سوزی و ارتباط صمیمی با مردم فعالیت داشتند و از چهره‌های مطالبه‌گر و وحدت‌آفرین شهرستان بودند. وی ادامه داد: ضمن تبریک به امام جمعه جدید حمایت کامل شوراهای اداری و تأمین شهرستان از حجت‌الاسلام سیفالهی را اعلام می‌کنیم.

مدیرکل کمیته امداد گلستان خبر داد:

توزیع سه هزار بسته گوشت گرم در بین نیازمندان

مدیرکل کمیته امداد گلستان، از توزیع سه هزار بسته گوشت گرم به ارزش دو میلیارد و چهارصدمیلیون تومان بین خانواده‌های نیازمند استان خبر داد. عیسی بابائی در مراسم توزیع گوشت گرم بین مددجویان نیازمند استان، اظهار کرد: در اقدامی خدیشدیلانه‌ای و باهدف حمایت از خانواده‌های نیازمند تحت حمایت این استان ارسال شد. مدیرکل کمیته امداد استان گلستان افزود: هر بسته گوشت یوسفندی، یک کیلو و ۵۰۰ گرم و ارزش هر بسته گوشت ۸۰۰ هزار تومان بوده که در مجموع برای تأمین این تعداد بسته بالغ بر دو میلیارد و چهارصدمیلیون تومان هزینه شده است. وی گفت: این مرکز نیکوکاری که اقدام به این کار کرده است یکی از مراکز نیکوکاری فعال کشوری است و در کنار برنامه‌های متفاوت خدمت‌رسانی با بهره‌گیری از ظرفیت خیرین خود تلاش می‌کند با اجرای طرح نذرقریبی به‌صورت ماهانه گوشت‌هایی در قالب بسته بندی‌های بهداشتی تهیه و به استان‌ها ارسال کند. مدیرکل کمیته امداد استان گلستان گفت: این بسته‌ها در سریع‌ترین زمان ممکن و با اولویت مددجویان پرعائله، بیمار و دارای فرزند شیرخوار و ساکن مناطق محروم و با رعایت کامل کرامت و منزلت خانواده‌ها در سطح استان توزیع می‌شود. مدیرکل کمیته امداد استان گلستان گفت: امید است با تداوم حمایت‌ها و همراهی و مشارکت‌های خیرین در بخش‌های مختلف بتوانیم مشکلات اساسی مددجویان به‌ویژه خانواده‌های ایتام و نیازمندان استان را برطرف کنیم.

فرماندار آستانه‌اشرفیه با اشاره به نقش دانش‌آموزان و مدارس در حفاظت از محیط‌زیست گفت: حرکت فرهنگی حفاظت از طبیعت از بندر کیشهر آغاز شده است.

فرهنگ حفاظت از طبیعت باید از مدارس آغاز شود

فرماندار آستانه‌اشرفیه با اشاره به نقش دانش‌آموزان و مدارس در حفاظت از محیط‌زیست گفت: حرکت فرهنگی حفاظت از طبیعت از بندر کیشهر آغاز شده است. رحمت حیدری‌نژاد به مناسبت روز فرهنگ عمومی و روز دانش‌آموز در نشست با دانش‌آموزان به‌عنوان شهرداران مدارس، با اشاره به اهمیت مشارکت مردمی در حفظ محیط‌زیست گفت: طبیعت متعلق به همه است و مرز نمی‌شناسد فرماندار آستانه اشرفیه با بیان این‌که فرهنگ حفظ طبیعت از بندر کیشهر آغاز شده است، افزود: این جریان فرهنگی از سطح بخش به شهرستان و سپس به استان گسترش خواهد یافت. وی با تأکید بر نقش نهادهای آموزشی در شکل‌گیری فرهنگ عمومی اظهار کرد: کلام دانش‌آموزان تأثیرگذار است. اگر شنیده شود، می‌تواند مسیر آینده را روشن‌تر کند. حیدری‌نژاد از نقش آموزش در فرهنگ عمومی گفت و ادامه داد: شهرداری‌ها و مدارس باید در کنار هم، فرهنگ زیست‌محیطی را در شهر و مدرسه نهادینه کنند. در این نشست شهرداران مدارس بندر کیشهر گزارشی از عملکرد خود در حوزه آموزش، محیط‌زیست و مدیریت شهری ارائه و همچنین مطالبات خود را در زمینه تقویت زیرساخت‌های فرهنگی و آموزشی با فرماندار در میان گذاشتند.



سرطان هم در استان به کار گرفته می‌شود و ما شاهد درمان تومورهای سرطانی با استفاده از رادیولوژی هستیم.

دکتر سید محمد سخالی ادامه داد:

پت اسکن یک تکنولوژی نسبتاً جدید در ادامه افزود: حدود ۱۶ سال قبل انجمن رادیولوژی استان شکل گرفت و امروز حدود ۱۲۰ تا ۱۵۰ پزشک رادیولوژی در استان مازندران داریم که با توجه به نیاز استان کم است.

وی در همین زمینه ادامه داد: وقتی حرف از بیماران سرطانی می‌شود دستان ما کاملاً بالا است و احساس می‌کنیم هر چه انجام دهیم وظیفه و تکلیف است و در اهمیت پت اسکن همین بس که مختص بیماران سرطانی است.

رییس انجمن رادیولوژی استان مازندران

استاندار گیلان:

حل مشکلات کشور در گرو شناخت صحیح مسأله است

استاندار گیلان با اشاره به اهمیت شناخت مشکلات و مسائل کشور گفت: شناخت صحیح مسأله و یافتن راه حل‌های متناسب تنها راه رفع مشکلات کشور به صورت ریشه‌ای است.



هادی حق‌شناس در دیدار با حسین جابری انصاری مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) افزود: اگر تمامی مشکلات تئوری‌های توسعه را بدانیم و متوجه شویم که مسأله‌مان در هر حوزه چیست، سخت‌ترین مسائل در کشور قابل حل است. وی گفت: مسأله را اگر بدانم که به‌طور مثال مشکل ما در توسعه کشاورزی چیست می‌توانیم همه را برای این امر بسیج کنیم و آن مشکل را از پیش رو برداریم. عالی‌ترین مقام اجرایی استان گیلان گفت: اما اگر مشکلات مختلفی در حوزه‌های مختلف داشته باشیم، مسأله را نمی‌توان حل کرد.

وی ادامه داد: در ریاضی تکلیف‌مان مشخص است و جواب مشخصی بدست می‌آید، ایرانی‌های گیلان باید به ما بگویند مسأله و مشکل اصلی ما در استان چیست .

فرماندار شفت در جلسه کارگروه اشتغال و سرمایه‌گذاری شهرستان:

اشتغال دغدغه اصلی خانواده‌ها است



دستگاه‌های اجرایی و بانک‌ها خواست گزارش عملکرد شش‌ماهه نخست و برنامه شش‌ماهه دوم سال را ارائه دهند تا روند فعالیت‌ها به اسراس اولویت‌ها و مناسب برای آنان فراهم نیست.

مقیمی افزود: در ملاقات‌های مردمی هفتگی بیش از ده‌ها درخواست اشتغال دریافت می‌کنیم، در حالی که حتی ایجاد یک فرصت شغلی متوسط می‌تواند موجب انسجام و پایداری یک خانواده شود. اشتغال تنها یک نیاز اقتصادی بلکه یک مسأله فرهنگی و اجتماعی است که مستقیماً بر جامعه و خانواده تأثیر می‌گذارد. فرماندار شهرستان شفت گفت: جلسه اشتغال از پراهمیت‌ترین جلسات شهرستان است، چراکه نتایج و بازتاب آن مستقیماً در زندگی مردم و رشد شهرستان دیده می‌شود. وی از مدیران

فرماندار آستانه اشرفیه با اشاره به نقش دانش‌آموزان و مدارس در حفاظت از طبیعت از بندر کیشهر آغاز شده است. رحمت حیدری‌نژاد به مناسبت روز فرهنگ عمومی و روز دانش‌آموز در نشست با دانش‌آموزان به‌عنوان شهرداران مدارس، با اشاره به اهمیت مشارکت مردمی در حفظ محیط‌زیست گفت: طبیعت متعلق به همه است و مرز نمی‌شناسد فرماندار آستانه اشرفیه با بیان این‌که فرهنگ حفظ طبیعت از بندر کیشهر آغاز شده است، افزود: این جریان فرهنگی از سطح بخش به شهرستان و سپس به استان گسترش خواهد یافت. وی با تأکید بر نقش نهادهای آموزشی در شکل‌گیری فرهنگ عمومی اظهار کرد: کلام دانش‌آموزان تأثیرگذار است. اگر شنیده شود، می‌تواند مسیر آینده را روشن‌تر کند. حیدری‌نژاد از نقش آموزش در فرهنگ عمومی گفت و ادامه داد: شهرداری‌ها و مدارس باید در کنار هم، فرهنگ زیست‌محیطی را در شهر و مدرسه نهادینه کنند. در این نشست شهرداران مدارس بندر کیشهر گزارشی از عملکرد خود در حوزه آموزش، محیط‌زیست و مدیریت شهری ارائه و همچنین مطالبات خود را در زمینه تقویت زیرساخت‌های فرهنگی و آموزشی با فرماندار در میان گذاشتند.

فکر محترم است. وی در خصوص تأخیر در فعال شدن دستگاه پت‌اسکن گفت: از اواخر دوره قبلی ریاست دانشگاه، فرایند تهیه این دستگاه شروع شد و در ادامه به مدیریت جدید رسید و حتی استاندار مازندران هم بسیار پیگیر این طرح بودند و در اولین روزهای کار خود از ما پرسیدند که دستگاه پت‌اسکن کارش به کجا رسید. دکتر سخالی همچنین گفت: تا امروز حدود ۲۲ میلیارد تومان برای پت‌اسکن هزینه شد و خبر خوشی که برای شما دارم این است که دستگاه پت‌اسکن نصب شد اما برخی کارهای نرم‌افزاری دارد و برخی هماهنگی‌ها با سازمان انرژی اتمی هم باید انجام شود که زمان‌بر است و امیدواریم تا پایان سال اقدام به شروع به پذیرش بیمار کنند.

وی در خصوص زیرساخت‌های درمانی کشور نیز گفت: بسیاری از دستگاه‌ها و تجهیزات درمانی در داخل تولید می‌شود اما استفاده عام ندارند و بسیاری از این دستگاه‌ها مانند ام‌آرآی در مراکز درمانی وارداتی هستند.

دکتر سخالی همچنین گفت: برای موضوع غربال‌گری ما نیاز به شما فعالان رسانه‌نیاز داریم به‌ویژه برای افرادی که سابقه خانوادگی انواع سرطان را دارند باید فرهنگ‌سازی شود که سالانه در این غربال‌گری مشارکت کنند.

وی در پاسخ به سوالی در خصوص



موضوع زیرمیزی گفت: بررسی و برخورد با این موضوع وظیفه من یا رییس بیمارستان نیست و دستگاه‌های دیگری هستند که باید نظارت کنند و من شخصاً این کار را به نفع مردم نمی‌اندم اما تأکید



دارم باید حرف پزشکان را نیز شنید و نباید یک‌طرفه به قاضی رفت.

رییس انجمن رادیولوژی استان مازندران در پایان گفت: من با خدای خودم عهد کردم که هرگز وارد حواشی نشوم و تا امروز هم هیچ حاشیه‌ای نداشتم و تمرکز ما هم در این مجموعه و هم در مجموعه‌های درمانی که کار کردم، بر کار و خدمت بوده است. گفتنی است دکتر سید محمد سخالی فارغ‌التحصیل مقطع دکتری رشته رادیولوژی از دانشگاه تهران و عضو هیأت علمی دانشگاه مازندران است و سه دوره نیز به‌عنوان رییس انجمن رادیولوژی استان فعالیت دارد.



فرماندار آستارا:

انتقال فرهنگ به نسل جدید ضامن حفظ هویت ملی است

خانوادگی در حال کمرنگ شدن است و این رنگ خطری برای جامعه است.

● **آمار نگران‌کننده خودکشی در آستارا**

درمانی با اشاره به آمار نگران‌کننده خودکشی در شهرستان آستارا، گفت: در شش ماه نخست سال جاری، ۲۴۲ مورد اقدام به خودکشی و ۷ مورد خودکشی منجر به فوت در شهرستان ثبت شده است که این آمار بسیار هشداردهنده است و نیازمند آسیب‌شناسی دقیق و ارائه راهکارهای عملی از سوی نهادهای مسئول به‌ویژه بهزیستی و شبکه بهداشت و درمان است.

وی تأکید کرد: شورای فرهنگ عمومی باید به مسائل اجتماعی و روانی جامعه ورود جدی داشته باشد و با تشکیل کمیته‌های تخصصی، علل این آسیب‌ها را بررسی و برای کاهش آن‌ها برنامه‌ریزی کند.

فرماندار آستارا همچنین از برخی مدیران شهرستان به دلیل عدم حضور مستقیم در جلسه انتقاد کرد و افزود: شورای فرهنگ عمومی یکی از جلسات مهم و تصمیم‌ساز شهرستان است، حضور شخص مدیران در این جلسات ضروری است و از جلسه آینده، انتظار می‌رود مسئولان به این موضوع توجه ویژه داشته باشند. وی در پایان با تأکید بر تشکیل کمیته‌های تخصصی فرهنگی، ابزار امیدواری کرد که با همفکری و همکاری نهادهای مختلف، مسیر اصلاح فرهنگی و حفظ هویت ملی با جدیت دنبال شود.



مدیرکل بندار مازندران تأکید کرد؛

لزوم شتاببخشی پروژه راه دسترسی بندر نوشهر



گزارش «خبرشمال» با توجه به ضرورتِ رونق گردشگری دریایی در استان؛

کشتی‌های تفریحی چه زمانی درمازندران لنگر می‌اندازند؟

- مآنده مطهری زاده**

گردشگری دریایی یکی از مهمترین زیرشاخه‌های صنعت گردشگری است و ایران از نظر داشتن منابع طبیعی گردشگری جزء ۵ کشور اول جهان قلمداد می‌شود، بنابراین با توجه به داشتن جاذبه‌های تاریخی، فرهنگی و طبیعی از جایگاه خاصی برای جذب گردشگر داخلی و خارجی برخوردار است که یکی از این جاذبه‌های طبیعی، دریا است.

دریای کاسپین به عنوان بزرگترین دریاچه جهان واز مهمترین ظرفیت‌های ایران در این حوزه به شمار می‌آید.

پتانسیل‌های گردشگری دریایی کاسپین با توجه به موقعیت‌های خاص جغرافیایی و دسترسی دوسویه به دریا و کشورهای طالب به دریای آزاد (آذربایجان و ترکمنستان) از مزیتی نسبی در توسعه گردشگری دریایی آن به شمار می‌رود. مجاورت این دریا با سه استان شمالی گیلان، مازندران و گلستان موقعیت مناسبی را برای دسترسی این استان‌ها به دریا فراهم کرده است و هر سال در فصل گرم، چندین میلیون مسافر از شهرهای مختلف به این منطقه سفر می‌کنند اما آنچه در این منطقه بیشتر مورد توجه قرار دارد گردشگری ساحلی است.

در نوار ساحلی شمال کشور، ترکمنستان در ذیل تبدیل شدن به این منطقه گردشگری سواحل شرقی کاسپین است که نسبت زبیرا منطقه گردشگری آوازه ترکمنستان که از سال ۲۰۰۷ کار تجهیز آن آغاز شده است در اوایل سال ۲۰۱۳ با حضور رئیس جمهوری این کشور، مرحله ای از پروژه عظیم ساخت و ساز گردشگری خود را به بهره برداری رساند و دولت ترکمنستان برای توسعه این منطقه بیش از ۲ میلیارد دلار هزینه و سرمایه گذاری کرده است و این سایت تحت عنوان مجتمع تفریحی گردشگری و سرگرمی موسوم به یویک یولی جاده ابریشم متعلق به وزارت خارجه ترکمنستان راه اندازی شد که علاوه بر جذب توریست داخلی اقدام به جذب توریست خارجی از اروپا می‌کند.

در دریای کاسپین از نظر ساحل سازی و از نظر جذب توریست خارجی باید به شکل قوی‌تری فعالیت کرد و در حوزه حمل و نقل دریایی نیز با وجود سواحل طولانی مرز آبی کشور در دریای کاسپین که حدود ۶۵۷ کیلومتر مرز آبی می‌شود شرکت‌های کشتیرانی که به امر جابه‌جایی مسافر در آن می‌پردازند باید افزایش یابند.

فقدان و یا ضعف نقشه راه علمی برای پهنه‌بندی ساحلی (تفریحی، حفاظتی، اقتصادی) باعث شده فعالیت‌های گردشگری با محیط زیست و سکونتگاه‌ها در تعارض قرار گیرند. ضعف مدیریت یکپارچه نوار ساحلی؛ با تعدد نهادهای مسئول از منابع طبیعی و محیط زیست تا وزارت راه و شهرسازی، شهرداری‌ها، سازمان بندار و دریانوردی، موجب پراکندگی تصمیم گیری و نبود وحدت اجرایی شده است. توسعه گردشگری ساحلی و دریایی در ایران اگر بر بنیان‌های علمی و سازوکارهای اجرایی پایدار بنا

مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران از روند کند اجرای پروژه راه دسترسی بندر نوشهر ابراز نارضایتی کرد و بر لزوم شتاببخشی پیمانکار به این پروژه که هیچ مشکل اعتباری ندارد، تأکید کرد. سعید کیاچگوری در حاشیه جلسه‌ای در استانداری مازندران در نوشهر، با اشاره به در اختیار گذاشتن شش هکتار از اراضی سازمان بندار برای احداث نیروگاه در این شهر، اظهار کرد: طبق مذاکرات با استاندار، این زمین که بین دو نیروگاه برق و زیانه‌سوز قرار دارد، پس از اخذ مجوزهای قانونی برای احداث نیروگاه برق واگذار خواهد شد. وی درباره آخرین وضعیت راه دسترسی بندر نوشهر به کمربندی گفت:کارگاه پروژه توسط پیمانکار فعال است، اما روند فعالیت رضایت‌بخش نیست و باید شتاب بیشتری بگیرد. کیاچگوری با تأکید بر اینکه این پروژه بزرگ هیچ مشکل اعتباری ندارد و پیمانکار هیچ معوقه‌ای ندارد، تصریح کرد:تاکنون پیمانکار تمام صورت‌وضعیت‌های ارائه‌شده را دریافت کرده است. وی در ادامه مشکل اصلی در کندی پروژه را مشکل در تأمین مصالح از سوی پیمانکار دانست و اعلام کرد: با توجه به اهمیت این پروژه در کاهش ترافیک شهر، امیدواریم پیمانکار به قول خود برای اتمام پروژه تا پایان سال فعلی عمل کند. مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران در ادامه به فعالیت‌های بندر نوشهر اشاره و اظهار کرد: اگرچه در ابتدای سال به دلیل شرایط خاص از سوی روسیه، مرادوات تجاری در بخش غلات و نهاده‌های دامی کاهش یافته بود، اما از سه ماه قبل شرایط به حالت عادی بازگشته است.

مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران از روند کند اجرای پروژه راه دسترسی بندر نوشهر ابراز نارضایتی کرد و بر لزوم شتاببخشی پیمانکار به این پروژه که هیچ مشکل اعتباری ندارد، تأکید کرد. سعید کیاچگوری در حاشیه جلسه‌ای در استانداری مازندران در نوشهر، با اشاره به در اختیار گذاشتن شش هکتار از اراضی سازمان بندار برای احداث نیروگاه در این شهر، اظهار کرد: طبق مذاکرات با استاندار، این زمین که بین دو نیروگاه برق و زیانه‌سوز قرار دارد، پس از اخذ مجوزهای قانونی برای احداث نیروگاه برق واگذار خواهد شد. وی درباره آخرین وضعیت راه دسترسی بندر نوشهر به کمربندی گفت:کارگاه پروژه توسط پیمانکار فعال است، اما روند فعالیت رضایت‌بخش نیست و باید شتاب بیشتری بگیرد. کیاچگوری با تأکید بر اینکه این پروژه بزرگ هیچ مشکل اعتباری ندارد و پیمانکار هیچ معوقه‌ای ندارد، تصریح کرد:تاکنون پیمانکار تمام صورت‌وضعیت‌های ارائه‌شده را دریافت کرده است. وی در ادامه مشکل اصلی در کندی پروژه را مشکل در تأمین مصالح از سوی پیمانکار دانست و اعلام کرد: با توجه به اهمیت این پروژه در کاهش ترافیک شهر، امیدواریم پیمانکار به قول خود برای اتمام پروژه تا پایان سال فعلی عمل کند. مدیرکل بندار و دریانوردی مازندران در ادامه به فعالیت‌های بندر نوشهر اشاره و اظهار کرد: اگرچه در ابتدای سال به دلیل شرایط خاص از سوی روسیه، مرادوات تجاری در بخش غلات و نهاده‌های دامی کاهش یافته بود، اما از سه ماه قبل شرایط به حالت عادی بازگشته است.



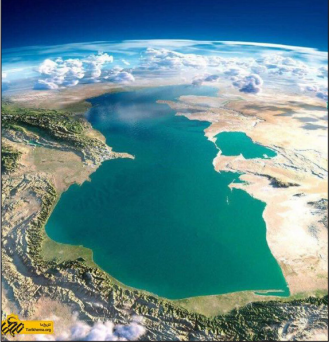
کشتی‌های تفریحی چه زمانی درمازندران لنگر می‌اندازند؟

صدرا یک شرکت کلیدی محسوب می‌شود که حدود ۷۰۰ جوان با روحیه جهادی در آن مشغول به کار هستند و با توسعه تجهیزات، این تعداد افزایش خواهد یافت. وی خاطرنشان کرد: صدرا اقدامات بزرگی در کشور انجام داده و در کنار برنامه‌های صنعتی، در حوزه گردشگری نیز طرح‌هایی را آغاز کرده است که با حمایت جدی، این پروژه‌ها با سهولت بیشتری عملیاتی خواهند شد.

کارخانه صدرا در زمینه ساخت کشتی، سازه‌ها و تاسیسات نفت و گاز دریایی با کارگاه‌های مجهز و به‌کارگیری نیروهای متخصص و با تجربه فعالیت خود را در سال ۱۳۷۰ با ساخت سکوی حفاری “ایران خزر” شروع کرد.

این مجتمع دارای ساحلی به طول ۱۰۰۰ متر با دریای کاسپین بوده و در حال حاضر طرح توسعه جهت احداث حوض خشک به ابعاد ۴۰×۲۵۰ متر در حال انجام است. سیستم پالابر موجود در مجتمع دریای کاسپین به ابعاد ۲۵×۱۳۰ متر و ظرفیت اسمی ۳۸۰۰ تن می‌باشد. و ظرفیت بالابری ۳۲۴۰ تن است.

کارخانه با مساحتی بالغ بر ۵۰۹۰۰۶۵ متر مربع، دارای یک دیوار ساحلی به طول بیش از ۱۰۰۰ متر با حداقل عمق آب ۵/۵ متر است. کارخانه از طریق جاده قابل دسترسی است و طرح اتصال آن به شبکه راه آری سرسری در حال پیگیری است. کشتی‌های تفریحی از مهم‌ترین بسترهای درآمدزایی در دریا هستند و مازندران



تاکنون در این زمینه متاسفانه توفیقی نداشته است. اما یک واژه عجیب در اذهان عمومی آنها که اخبار گردشگری استان را دنبال می‌کنند، چند سالی است حک شده و آن “اتوبوس دریایی” است. این اتوبوس که برای نخستین بار در آسفندماه سال ۱۴۰۱، برای انجام مراحل آزمایشی و آماده‌سازی به منظور ارائه خدمات به مهمان نوروزی در ساحل نوشهر به آب انداخته شد؛ هنوز مشخص نیست در طول سه سال گذشته چیتا چه سهمی در رونق گردشگری دریایی مازندران داشته است! سرمایه‌گذار، مالک این اتوبوس تفریحی و دریایی در همان اثنا با تأیید این خبر اظهار داشت: «به شیوه‌های مختلف درباره این مسئله اظهار نظر شده و طرح‌هایی نیز مطرح شده‌اند.

دادستانی به موضوع سد معبر بازار بزرگ امام رضا (ع) ساری ورود کرد

معاون حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادستانی مرکز مازندران از ورود دستگاه قضایی به موضوع ساماندهی معبر بازار امام رضا(ع) ساری خبر داد. یاسر عسکری در حاشیه بازدید از بازار بزرگ امام رضا (ع) در ساری افزود: در پی نارضایتی برخی کسبه و شهروندان از وضعیت سد معبر، نبود پارکینگ مناسب و تجمع معتادان در بخش انتهایی بازار بزرگ امام رضا (ع) ساری، معاونت حقوق عامه و پیشگیری از جرم دادستانی مرکز استان مازندران با هدف بررسی میدانی و اتخاذ تصمیمات فوری، به موضوع ورود کرد. معاون دادستانی ساری، صیانت از حقوق عمومی را از جمله وظایف اصلی دستگاه قضائی عنوان کرد و گفت: سد معبر و اشغال معابر عمومی علاوه بر ایجاد نارضایتی و اخلال در نظم شهری، مانع دسترسی مناسب شهروندان و مشتریان به واحدهای صنعتی می‌شود و در این راستا دستگاه قضائی با همکاری شهرداری و سایر نهادهای ذیربط، موضوع را تا ساماندهی کامل پیگیری خواهد کرد.

عسکری با اشاره به درخواست شورای بازار امام رضا (ع) ساری برای رفع مشکلات مذکور افزود: مقرر شد جلسه‌ای مشترک میان دادستانی، شهرداری ساری، نیروی انتظامی، اتاق اصناف و شورای بازار تشکیل شود تا اقدامات لازم برای رفع سد معبر، تأمین پارکینگ و جمع‌آوری معتادان از محدوده بازار در سریع‌ترین زمان ممکن صورت گیرد.



نشود، نه تنها فرصتی را از بین خواهد برد،

بلکه تهدیدی برای منابع طبیعی و انسجام نیز خواهد بود. اکنون زمان آن رسیده است که، با عزمی ملی، توسعه گردشگری دریا محور، را از یک شعار به یک “پروژه ملی” تبدیل کنیم. اینکه چرا سازوکارهای علمی و اجرایی ضروری‌اند، تجربه کشورهای موفق در توسعه گردشگری دریایی نظیر: ترکیه، اندونزی، اسپانیا و یا حتی عمان نشان می‌دهد که مدیریت مبتنی بر داده،

پهنه بندی کاربری‌های ساحلی، مشارکت مردمی و حاکمیت یکپارچه از کلیدهای اصلی موفقیت است. مازندران، بیش از هر زمان دیگر به یک رویکرد علمی برای مدیریت سواحل خود نیاز دارد، رویکردی



که برنامه ریزی بلند مدت را جایگزین مداخلات کوتاه مدت و مقطعی کند و نگاه مقطعی به گردشگری ساحلی و دریایی، جای خود را به تفکر راهبردی، اقدام هماهنگ و توسعه دانش بنیان بدهد؛ مسیری که با اراده جمعی، مدیریت علمی و احترام به حقوق طبیعت و مردم محقق خواهد شد.

رونق گردشگری دریایی در استان مازندران طی ۲ دهه اخیر به یکی از اهداف مهم مدیران ادوار مختلف نهادهای اجرایی ذیربط تبدیل شد و کماکان نیز به عنوان یکی از راهبردهای شکوفا کردن اقتصاد گردشگری این استان مورد توجه قرار دارد و تا کنون و به ویژه در دولت سیزدهم گام‌هایی برای بهره‌مندی مناسب از ظرفیت دریا و ساحل در مازندران برداشته شد. طی سالهای اخیر تلاش‌ها برای



تیشه حفران به ریشه تاریخ مازندران؛

پل آزان در معرض تخریب است

فرماندار شهرستان جویبار از کنده کاری غیرمجاز حفران و تخریب بخشی از بدنه پل تاریخی آزان در این شهرستان خبر داد.

پل تاریخی آزان مربوط به دوره قاجار است و در شهرستان جویبار، روستای آزان، بر رودخانه سیاهرود واقع شده و این اثر در تاریخ ۱۳۷۹ با شماره ثبت ۲۸۲۲ به‌عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده است. محمد مداندلو گفت: پل تاریخی آزان راه ارتباطی چندین روستای بخش مرکزی است که به دلیل حجم ترافیک بالا طی سالهای اخیر و عدم مرمت و بهسازی اصولی، و بعضاً سو استفاده برخی حفران غیر مجاز در بدنه پل در معرض تخریب قرار



مقاله

فرهنگ ایمنی، ستون پایداری شهر



- علیرضاخادمیان**

- مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری بهشهر**

امروزه توسعه شهری تنها به ساختمانهای بلند و خیابانهای پهن محدود نمیشود بلکه شاخص اصلی یک شهر پیشرفته، ایمنی و آمادگی مردم در برابر خطرات است. آشنشانی و خدمات ایمنی، نه صرفا سازمانی عملیاتی بلکه نظامی فرهنگی و آموزشی است که با جانشنایی نیروهای خود، امنیت و آرامش را برای شهروندان به ارمغان می‌آورد.

در شهر زیبای بهشهر بر این باوریم که پیشگیری از حریق و حادثه، مهمتر از مهار آن است. فرهنگ ایمنی باید از خانه‌ها آغاز شود و تا مدارس، ادارات و مراکز صنعتی گسترش یابد. آموزشهای منظم، بازرسیهای دقیق و همکاری صمیمانه شهروندان با آتش‌نشانان میتواند میزان خطر را بطور چشمگیری کاهش دهد.

با تکیه بر نیروهای متخصص و تجهیزات نوین، گام به گام در مسیر ارتقای ایمنی شهری حرکت میکنیم. باور داریم که هر شهروند آگاه، یک آتش نشان بالقوه است زیرا حفظ جان و مال مردم تنها با مشارکت جمعی ممکن است.

به امید روزی که هیچ حادثه‌ای در شهر نداشته باشیم و آرامش همیشگی میهمان خانه‌های مردم باشد.

در سالهای اخیر تغییر الگوی ساخت‌وساز و رشد سریع مناطق مسکونی ما را بر این داشته نظارت بر ایمنی ساختمانها و رعایت استانداردهای فنی را در اولویت قرار دهیم. همکاری نزدیک میان آتش‌نشانی، نظام مهندسی و شهرداری میتواند تضمین‌کننده شهری ایمنتر و مقاومتر در برابر حوادث باشد.

از سوی دیگر آموزش عمومی و ارتقای فرهنگ ایمنی در مدارس و محلات، یکی از ماموریتهای اصلی ماست. آینده‌ی شهر را کودکانی میسازند که امروز می‌آموزند در برابر خطر چگونه عمل کنند و چگونه جان خود و دیگران را نجات دهند. اجرای طرح‌های آموزشی در مدارس و برگزاری مانورهای ایمنی در محلات، گامی موثر در نهادینه‌سازی این فرهنگ است.

خبر



افزایش جذب دانشجوی پزشکی در دانشگاه بابل

معاون آموزشی دانشگاه علوم پزشکی بابل گفت: برای سال تحصیلی جدید یک هزار و ۲۰۰ دانشجو در رشته‌های مختلفی پزشکی در این دانشگاه جذب شدند که این آمار بیشترین جذب دانشجو برای علوم پزشکی بابل محسوب می‌شود.

دکتر احسان موعودی در جمع خبرنگاران در بابل اظهار کرد: از میان پذیرفته‌شدگان آزمون سراسری برای سال تحصیلی جدید، ۳۲۵ نفر در رشته پزشکی، ۸۳ نفر در رشته دندان پزشکی، ۲۸ نفر در داروسازی، ۸۰ نفر در دانشکده پرستاری و مامایی بابل، ۴۸ نفر در رشته‌های دانشکده توانبخشی جذب شدند.

وی گفت: ۳۲۷ نفر در دانشکده‌های پیراپزشکی و بهداشت، ۶۹ نفر در دانشکده پرستاری و مامایی رامسر و ۶۱ نفر در رشته‌های پزشکی، پرستاری و فیزیوتراپی پردیس خودگردان از جمله دانشجویان پذیرفته شده برای سال تحصیلی جدید محسوب می‌شوند. موعودی با اشاره به این مطلب که حدود ۵۳ درصد از پذیرفته‌شدگان را دانشجویان دختر و ۴۷ درصد را دانشجویان پسر تشکیل می‌دهند، اظهار کرد: در مقاطع تحصیلات تکمیلی و دستیاری شامل فوق‌تخصص بالینی، دستیاری تخصصی پزشکی و کارشناسی ارشد ناپیوسته، ۱۸۳ دانشجوی جدید به جمع دانشجویان دانشگاه پیوستند.

وی ادامه داد: دانشگاه علوم پزشکی بابل برای نخستین‌بار در سال ۱۴۰۴ در مقاطع دکتری عمومی داروسازی، کارشناسی ارشد و یروس‌شناسی و گفتاردرمانی نیز پذیرای دانشجویان جدید است. این مقام مسوول تصریح کرد: با احتساب دانشجویان جدید، تعداد کل دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی بابل به بیش از پنج هزار نفر رسیده است که امیدواریم سال تحصیلی جدید سرآغاز موفقیت‌های علمی و آموزشی بیشتری برای دانشگاه و دانشجویان باشد. دانشگاه علوم پزشکی بابل دارای ۱۰ دانشکده و یک پژوهشکده اعم از دانشکده پزشکی، داروسازی، دندانپزشکی، پیراپزشکی، پرستاری و مامایی رامسر، دانشکده طب ایرانی، پردیس خودگردان، توانبخشی، بهداشت، پرستاری و مامایی از جمله دانشکده‌های این دانشگاه محسوب می‌شوند که در نهایت پژوهشکده سلامت هم در این دانشگاه فعالیت دارد. دانشگاه علوم پزشکی بابل شامل هفت بیمارستان شامل مرکز آموزشی درمانی شهید بهیگی، شهید نژاد بابل، شهید بهشتی، آیت الله روحانی، کودکان امیرکبلا، شهید رجایی بابلسر، مرکز درمانی تخصصی ناباورری فاطمه زهرا، ۱۷ شهریور مرزیکلا و نیز دو کلینیک تخصصی و فوق تخصصی امید مرکزی بابل و کلینیک تخصصی فوق فوق تخصصی امید خضروپدی دارا می‌باشد که سالانه ۷۰ هزار بیمار در این بیمارستان‌ها بستری می‌شوند. در زمان حاضر این دانشگاه پزشکی در بابل بیش از پنج هزار دانشجوی داخلی و ۳۶۸ عضو هیات علمی دارد که برای نخستین بار بیش از ۳۰ دانشجوی خارجی هم در این دانشگاه تحصیل خود را آغاز کرد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی کشور در آیین افتتاح ساختمان مرکزی و دفاتر سه محدوده منطقه آزاد استان، خبر داد:

مازندران محور اقتصاد دریایی و تجارت آزاد شمال ایران

از اصلاح قانون تا اقتصاد دیجیتال؛ نقشه تحول مناطق آزاد کشور



● خبرنگار: فرزانه حسینی

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی کشور، در آیین افتتاح ساختمان مرکزی و دفاتر سه محدوده منطقه آزاد مازندران، با تأکید بر نقش راهبردی این منطقه در اقتصاد شمال کشور، گفت: منطقه آزاد مازندران باید به محور اصلی تجارت آزاد، اقتصاد دریایی و دروازه ارتباطی ایران با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا تبدیل شود. وی با اشاره به اصلاح قانون مناطق آزاد و تدوین سند اقتصاد دیجیتال، از آغاز فصل جدیدی در حکمرانی اقتصادی مناطق آزاد کشور خبر داد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی کشور

● قانون جدید مناطق آزاد در مسیر مجلس

به گزارش خبرشمال، رضا مسرور، با اشاره به اصلاح قانون مناطق آزاد، اظهار کرد: اصلاحیه قانون مناطق آزاد در شورای عالی به تصویب تمام اعضا رسیده و اکنون در مسیر قانونی مجلس شورای اسلامی قرار دارد. بنابراین هدف از این اصلاحیه، تحقق مفهوم واقعی "آزاد بودن" مناطق آزاد است تا بتوانند همانند سایر کشورهای توسعه یافته، نقش مؤثری در رشد اقتصادی و افزایش سهم تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور ایفا کنند. وی افزود: در گذشته تمرکز مناطق آزاد بیشتر بر تجارت و سرمایه‌گذاری بود، اما رویکرد دولت در دوره جدید، ایجاد نسل هفتم مناطق آزاد مبتنی بر اقتصاد دیجیتال، بهره‌وری و تحول ساختاری است. در همین راستا، سند تحول مناطق آزاد و سند بهره‌وری نهایی شده و مسیر قانونی خود را طی می‌کند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی کشور با اشاره به موقعیت ژئواستراتژیک مازندران، خاطر نشان کرد: استان مازندران با دسترسی مستقیم به روسیه، قزاقستان و ترکمنستان از طریق دریای خزر، از مزیت ویژه‌ای برخوردار است. منطقه آزاد مازندران باید نقش کانونی در توسعه مبادلات با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا ایفا کند؛ به‌ویژه آنکه ایران اکنون با این کشورها توافق تجارت ترجیحی دارد و این فرصت باید به شکلی هدفمند مورد استفاده قرار گیرد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود از اجرای رسمی تبصره ۲ و آغاز فعالیت کالاهای تجاری با رویه منطقه آزاد از هفته آینده خبر داد و گفت: این اقدام، موجب جهش در مبادلات تجاری بندر امیرآباد و افزایش



انگیزه سرمایه‌گذاران خواهد شد. از فعالان اقتصادی و تجاری استان می‌خواهم از مزایای کاهش سود بازرگانی در این بندر بهره‌مند شوند و فرصت جدید تجارت آزاد را مغتنم بشمارند.

مسرور در ادامه از پیگیری احیای مسیر بین‌المللی چین-قزاقستان از طریق بندر و دریانوردی امیرآباد خبر داد و عنوان کرد: کریدور چین-قزاقستان که پیش‌تر در بندر کاسپین فعال بود، می‌تواند از مسیر امیرآباد نیز عبور کند. مذاکراتی در این خصوص با مقامات ذی‌ربط انجام شده و حتی بارانه مربوط به حمل و نقل که پیش‌تر حذف شده بود، در حال بازگرداندن است تا مسیر ترانزیتی جدید فعال شود.

وی با اشاره به ظرفیت‌های طبیعی و گردشگری مازندران، از برنامه‌ریزی برای توسعه گردشگری دریایی خبر داد و اظهار کرد: طرح ساخت کشتی‌های تفریحی با عنوان "ایران‌ساخت" آغاز شده و اگر بتوانیم یکی دو فروند از این شناورها را در مازندران بسازیم، صنعت گردشگری دریایی در استان به‌صورت جدی شکل می‌گیرد. این موضوع باید با پیگیری مستمر مدیرعامل منطقه آزاد مازندران دنبال شود. دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی کشور در بخش دیگری از سخنان خود، نشان داد و تأکید کرد: نه مساحتی از محدوده منطقه آزاد مازندران واکنش شده است. همان نقشه‌های که برای مازندران تصویب شده، ملاک عمل است و هیچ تغییری در محدوده‌ها رخ نداده است. وی درباره واردات خودرو در مناطق آزاد نیز عنوان کرد: مطابق قانون، ورود خودرو باید در محدوده قانونی منطقه انجام شود. برخی استان‌ها با استفاده از اختیارات محلی خود تصمیماتی گرفته‌اند که اجرای آن در اختیار استانداران است. شورای عالی مناطق آزاد در این زمینه محدودیتی وضع نکرده و هرگونه اقدام باید در چارچوب قانون و با تصمیم مدیریت استان انجام گیرد. مسرور در پایان گفت: اکنون زمان همدلی و همکاری مضاعف است تا منطقه آزاد مازندران بتواند جایگاه خود را در اقتصاد ملی تثبیت کرده و به عنوان محور توسعه شمال کشور بدرخشد.

امین افقی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران:

● آغاز فصل جدید سرمایه‌گذاری و تحول اقتصادی شمال کشور
مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران با تأکید بر نقش این منطقه در توسعه اقتصاد دریایی و جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، از آغاز فصل تازه‌ای در سرمایه‌گذاری، رونق تولید و تحول اقتصادی شمال کشور خبر داد.

امین افقی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد مازندران با اشاره به روند شکل‌گیری و ثبت سازمان منطقه آزاد مازندران، اظهار کرد: فرآیند ثبت رسمی منطقه آزاد مازندران از ماه‌های ابتدایی دولت آغاز شد و با

نماینده مردم ساری و میاندوود در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به جایگاه راهبردی مازندران در اقتصاد کشور، منطقه آزاد مازندران را موتور محرک توسعه شمال کشور دانست و تأکید کرد: با فعال سازی ظرفیت‌های بندر امیرآباد، نوشهر و فریدونکنار، شمال ایران به محور تجارت دریایی و سرمایه‌گذاری پایدار تبدیل خواهد شد.

علی بابایی کارنامی، نماینده مردم ساری و میاندوود در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ظرفیت‌های منحصر به فرد سه بندر «امیرآباد، نوشهر و فریدونکنار»، اظهار کرد: این سه بندر، حلقه‌های زنجیره‌ای از یک تحول بزرگ اقتصادی‌اند که با سیاست‌گذاری دقیق و سرمایه‌گذاری هدفمند، می‌توانند مازندران را به قطب تجارت و صنعت دریایی کشور تبدیل کنند. وی افزود: هم‌افزایی مدیران استانی، حمایت مجلس و پیگیری دولت، مسیر توسعه را هموار کرده و امروز مازندران آماده جهشی بزرگ در



تصویب منطقه آزاد مازندران، تأکید کرد: این دستاورد نتیجه سال‌ها پیگیری، مقاومت و همدلی میان نمایندگان استان، دولت و نهادهای تصمیم‌گیر کشور است. رضا حاجی‌پور، نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی با تشریح روند طولانی بررسی این طرح در مجلس و مجمع تشخیص مصلحت نظام، اظهار کرد: در طول شش سال گذشته، مسئله منطقه آزاد مازندران بارها در صحن علنی مجلس و مجمع تشخیص مطرح شد و با وجود مخالفت‌ها و ردهای مکرر، نمایندگان استان با وحدت و عزم جدی این موضوع را پیگیری کردند. وی افزود: در مجلس یازدهم نیز با وجود برخی مقاومت‌ها، با اجماع دوازده نماینده مازندران و همراهی رئیس مجلس، موضوع بار دیگر در دستور کار قرار گرفت و در نهایت با پیگیری‌های مستمر به تصویب رسید. نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی با قدر دانی از نقش دکتر لاریجانی، رئیس وقت مجمع تشخیص مصلحت نظام، خاطر نشان کرد: اگر حمایت و پیگیری‌های مجمع تشخیص نبود، امروز شاهد تحقق منطقه آزاد مازندران نبودیم. این منطقه اکنون یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های توسعه‌ای شمال کشور به شمار می‌رود.

وی با اشاره به ضرورت اجرای کامل مزایای منطقه آزاد، گفت: هم‌اکنون تیم اقتصادی استان، موضوع تردد خودرو در محدوده منطقه آزاد را به‌صورت جدی پیگیری می‌کند و امیدواریم همان‌گونه که در چابهار و انزلی این طرح عملیاتی شده، در مازندران نیز اجرایی شود. حاجی‌پور در ادامه تأکید کرد: ظرفیت‌های بی‌ظنیر دریای خزر و موقعیت ژئواقتصادی استان، این امکان را فراهم می‌کند تا مازندران به یکی از کانون‌های اصلی تجارت دریایی کشور تبدیل شود.

نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به دیدگاه‌های بین‌المللی درباره اهمیت بندر شمالی، عنوان کرد: در نشست سن‌پترزبورگ که با حضور مقام‌های بلندپایه روسیه برگزار شد، مقامات این کشور تأکید کردند تنها مسیر پایدار برای توسعه تجارت با ایران، تقویت کریدورهای اقتصادی شمال کشور است. وی تصریح کرد: بندر مازندران، گیلان و گلستان می‌توانند حلقه‌های کلیدی در پیوند اقتصادی ایران با کشورهای عضو CIS باشند و نقشی حیاتی در عبور از بحران‌های تجاری و تأمین نیازهای راهبردی ایفا کنند.

حاجی‌پور با بیان این‌که ظرفیت‌های مازندران فراتر از مرزهای استانی است، اظهار کرد: با توانمندی تیم اقتصادی استاندار، اتاق بازرگانی، و بخش خصوصی، می‌توان بیشترین بهره‌برداری را از مزایای این منطقه داشت. در واقع منطقه آزاد مازندران می‌تواند بستر اصلی توسعه صادرات، واردات همدین و رشد سرمایه‌گذاری باشد و به‌عنوان دروازه اقتصاد شمال، نقش مؤثری در رونق ملی ایفا کند.

به گزارش خبرشمال، منطقه آزاد مازندران از اوایل اردیبهشت ماه سال جاری با تعیین اعضای هیأت‌مدیره و مدیرعامل، فعالیت رسمی خود را آغاز کرده است. این منطقه با اتکا به هم‌افزایی و همکاری مسئولان ذی‌ربط، بستر مناسبی برای جهش اقتصادی، افزایش اشتغال‌زایی و توسعه تجارت استان مازندران فراهم خواهد کرد.



اقتصاد ملی است. نماینده مردم ساری و میاندوود در مجلس شورای اسلامی در ادامه خاطر نشان کرد: منطقه آزاد باید به دور از نگاه شعاریه، به صورت کارشناسی و با نظارت شفاف اداره شود. چرا که مطالبه‌گری هدفمند مدیران و مردم می‌تواند تضمین‌کننده موفقیت این طرح باشد؛ بنابراین تجربه مناطق آزاد موفق در جهان نشان داده است رشد اقتصادی پایدار، حاصل برنامه‌ریزی، شفافیت و همکاری جمعی است.

بابایی کارنامی در ادامه با اشاره به ضرورت نگاه ملی در توسعه مازندران، عنوان کرد: توسعه این منطقه نباید محدود به مرزهای استانی باشد؛ بلکه باید آن را بخشی از راهبرد کلان کشور در حوزه تجارت بین‌الملل دانست. وی ادامه داد: منطقه آزاد مازندران، نه تنها فرصت تاریخی برای رونق استان، بلکه نقطه عطفی در سیاست‌های کلان اقتصادی جمهوری اسلامی ایران است.

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در پایان، گفت: همدلی میان نهادهای اجرایی، استان را در مسیر تحقق اهداف اقتصادی قرار داده و امروز شاهد شکل‌گیری یک الگوی موفق از تعامل میان دولت و مجلس هستیم. در واقع با اجرای طرح‌های جامع و جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، منطقه آزاد مازندران به نماد اقتدار اقتصادی شمال کشور تبدیل خواهد شد.

رضا حاجی‌پور، نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی:

● اتحاد نمایندگان مازندران، رمز تحقق منطقه آزاد بود
نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به مسیر پرجالش

