



معاون سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور در نشست مدیران دفاتر امور روستایی و شوراهای استانداری های کشور در ساری تأکید کرد:

تمرکزگرایی مانع تقسیم عادلانه منابع

معاون سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور با اشاره به تمرکزگرایی حاکمیت، بر لزوم ایجاد تعادل بین برنامه‌ریزی و اختیارات استانی برای توسعه پایدار روستایی تأکید کرد و از پیگیری جلسات منظم در قوه قضائیه و دستگاه‌های اجرایی برای حل مشکلات دهیاری‌ها خبر داد.

علی قربانی در نشست سراسری مدیران دفاتر امور روستایی و شوراهای استانداری‌های کشور که به میزبانی استانداری مازندران در ساری برگزار شد، گفت: برای حل مشکلات موجود در حوزه دهیاری‌ها و شهرداری‌ها، جلسات متعددی در قوه قضائیه و دستگاه‌های اجرایی به صورت منظم در حال پیگیری است.

وی با اشاره به مباحث مختلف در حوزه توزیع عوارض و مالیات در روستاها، گفت: در بیش از یک دهه گذشته، توزیع عوارض و مالیات‌ها به صورت تدریجی بهبود یافته و ما در حال کار بر روی مدل‌هایی برای توزیع عادلانه‌تر آن در مناطق مختلف کشور هستیم.

معاون امور دهیاری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور بر توسعه روستایی و اهمیت مشارکت مردم در فرآیندهای تصمیم‌گیری و اجرایی تأکید کرد و افزود: مشارکت مردمی از قبل از اجرا، حین اجرا و بعد از آن ضروری است تا توسعه واقعی و پایدار در روستاها به وقوع بپیوندد. وی به مشکلات موجود در تقسیم منابع و اختیارات اشاره کرد و توضیح داد: نظام تمرکزگرایی حاکمیت ایران مانع از ایجاد یک سیستم فدرالی و تقسیم عادلانه‌تر قدرت و منابع در سطح استان‌ها و شهرستان‌ها است. هنر مدیریت در این است که بتوانیم میان برنامه‌ریزی و اختیارات استانی تعادلی برقرار کنیم تا در عین حفظ حقوق همه استان‌ها، به رشد و توسعه مناسب دست بیایم. قربانی به اقدامات دولت در جهت تقویت دهیاری‌ها اشاره کرد و افزود: با توجه به محدودیت‌های موجود، در تلاش هستیم که اعتبارات ملی را به دهیاری‌ها منتقل کرده و نظارت بر عملکرد آن‌ها را بهبود دهیم تا خدمات بیشتری به مردم ارائه شود. وی افزود: دیهاران باید شرایط کاری و امنیت شغلی مناسب داشته باشند، اما در عین حال توجه به آموزش و توانمندسازی آن‌ها نیز در نظر گرفته می‌شود.

فرمانده سپاه قدس گیلان:

اردوهای «راهیان نور» یک سرمایه‌گذاری تربیتی است



فرمانده سپاه قدس گیلان با اشاره به این‌که اردوهای راهیان نور بزرگ‌ترین عملیات فرهنگی کشور است گفت: راهیان نور، سرمایه‌گذاری تربیتی در برابر هجمه فرهنگی دشمن است. سردار حمید دامغانی در نشست ستاد راهیان نور در استانداری با بیان این‌که اردوی راهیان نور ساز و کار مشخصی ندارد، اظهارکرد: عدم ساز و کار مشخص، هر ساله شرایطی را در مجموع شهرستان‌های استان ایجاد می‌کند که اعزام‌ها را با چالش مواجه می‌سازد.

فرمانده سپاه قدس گیلان اردوهای راهیان نور را بزرگ‌ترین عملیات فرهنگی کشور دانست و افزود: راهیان نور، سرمایه‌گذاری تربیتی در برابر هجمه فرهنگی دشمن است وی از ضرورت بسیار اعزام دانش آموزان در شرایط همهجما‌های فرهنگی دشمن گفت و تصریح کرد: راهیان نور نقش پدافند فکری و فرهنگی دارند؛ که اثرات آن را همه دیده‌اند. سردار دامغانی با اشاره به مصادیق فراوان اثرات این اردوها، افزود: هم در دانش آموزان و هم در دانشجویان، به ویژه در حوزه دانش آموزی، اردوهای عمومی راهیان نور آثار و برکات قابل توجهی داشته‌اند که شاهد آن بوده‌ایم. فرمانده سپاه قدس گیلان با بیان این‌که این استان در حوزه برنامه‌های فرهنگی پیش قدم و پرچمدار بوده است، اظهار کرد: به دلیل شرایط ایجاد شده و نوع اعزام‌های صورت‌گرفته، گیلان جزو استان‌های آخر در اعزام راهیان نور بوده است. وی با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری، در برگزاری اردوی راهیان نور گفت: حضرت آقا بارها اشاره داشته‌اند که هزینه کردن در این اردوها سرمایه‌گذاری است، چرا که بسیاری از کارها را با هزینه‌های چندبرابر انجام می‌دهیم، در حالی‌که این اردوها بستر تربیتی دارند. سردار دامغانی با بیان این‌که برگزاری اردوی راهیان نور همت، عزم و نیت خالص است را می‌طلبد، افزود: باید به جهت تربیت نسل نوجوانان و جوانان، این اردوها برگزار شود. هرچند قبول داریم تأمین کردن این هزینه‌ها سخت است. وی با تأکید به فعال شدن قرارگاه‌های شهرستانی به ریاست فرمانداران با برنامه‌های مختلف گفت: در سطح استان نیز در پیگیری این امر، فرماندار استاندار هستیم و با معرفی معاونت‌ها، مسئول پیگیری خواهیم شد. سردار دامغانی از برگزاری اردوی راهیان نور عمومی گفت و تصریح کرد: سال گذشته به دلیل تداخل ماه رمضان و نوروز راهیان نور ویژه برگزار نشد که اما امسال راهیان نور عمومی را خواهیم داشت. وی با تقدیر از تلاش‌های ویژه مسئولان آموزش و پرورش و دانشگاه‌ها راهیان نور دانشجویی از بهترین راهیان نوره‌ها در سال گذشته بیان کرد.

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

«عبدالله محمدی فیروزجایی» از کاهش ذخایر خونی در تمامی گروه‌ها به‌ویژه A مثبت، A منفی، O منفی و O مثبت خبر داد و گفت: ذخیره خون استان بسیار نگران‌کننده است و از مردم شریف مازندران می‌خواهیم با مراجه مستمر به مراکز اهدای خون، نیاز بیماران را تأمین کنند.مدیرکل انتقال خون مازندران افزود: با توجه به کاهش مراجعات مردمی به پایگاه‌های انتقال خون مازندران و افزایش اعمال جراحی و مصرف بالای خون در مراکز درمانی استان و همچنین وجود ۲۵۰۰ بیمار تالاسمی، ذخایر خون استان به‌ویژه در شهرستان ساری به شدت کاهش پیدا کرده است. وی ادامه داد: حفظ ذخیره خون استان نیازمند مشارکت مداوم و روزانه مردم است و در حال حاضر همه گروه‌های خونی به‌ویژه O مثبت، A مثبت، A منفی و O منفی موردنیاز است. مدیرکل انتقال خون استان از هم‌استانی‌ها درخواست کرد: با حضور در پایگاه‌های اهدای خون در شهرستان‌ها در این عمل انسان‌دوستانه مشارکت‌کنند و یاری‌رسان بیماران نیازمند به خون باشند. وی گفت: هر واحد خون اهدایی جان سه بیمار نیازمند را نجات می‌دهد و نقش مهمی در نجات زندگی بیماران تالاسمی، هموفیلی، سرطانی، دیالیزی و بیماران جراحی و تصادفی دارد.

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir

www.khabare-shomal.ir



● **مآنده مطهری زاده**

براساس برخی آمارها سالانه حدود ۸۰۰

هزار تصادف رانندگی در ایران رخ می دهد

و روزانه ۴۰ نفر کشته می شوند. یعنی مرگ

یک نفر در هر ۳۶ دقیقه. در واقع حوادث

رانندگی در ایران پس از آلودگی هوا بیشترین

قربانی را دارد. ایران یکی از بیشترین تلفات

جاده‌ای در جهان را داراست که از مهم‌ترین

دلایل آن می‌توان به عوامل انسانی از

جمله سرعت زیاد، بی‌احتیاطی رانندگان و

بی‌توجهی به مقررات راهنمایی و رانندگی

(فرهنگ رانندگی) و عوامل فنی و محیطی

از جمله خودروهای فرسوده، سرعت و

سطح ایمنی خودروها، کاستی‌ها در کنترل

کیفی خودروهای موجود و کیفیت پایین و غیر

استاندارد بودن جاده‌ها اشاره کرد.

ایران از جمله کشورهایایی است که آمار

تصادفات در آن بسیار بالا بوده‌و به دنبال آن،

بیشترین آسیب‌های جسمی و روانی ناشی از

آن را در میان کشورهای دنیا دارد.

میزان تلفات سوانح رانندگی در ایران ۲۵

برابر زاین، دو برابر ترکیه و تا صد برابر

بیش‌تر از برخی کشورهای دییاست. با اینکه

در انگلستان سه برابر بیشتر از ایران خودرو

تصادفات در ایام نوروز امسال، سرعت و

از ایران است؛ یعنی می‌توان گفت به نسبت

خودروهای موجود در ایران، حدود ۱۰۰ برابر

بیش‌تر از انگلستان تصادفات رانندگی رخ

می‌دهد. کارشناسان اغلب عوامل اصلی

عمومی تصادفات شامل عجله، شتاب و

سرعت غیرمجاز در رانندگی، حواس پرتی و

بی توجهی به جلو، خستگی و خواب آلودگی

و دو عامل خاص آن انحراف به چپ یا

سرعت غیرمجاز در جاده‌های دو طرفه

و رعایت نکردن فاصله طولی را از جمله

مهم‌ترین دلایل تصادفات رانندگی در ایران

ارزبایی می‌کنند. حدود ۳۰ درصد حوادث

وتلفات در جاده‌ها در اثر تجاوز از سرعت

مجاز رخ می‌دهد؛ حرکت با سرعتی در حدود

۱۰ کیلومتر بر ساعت بیش از سرعت مجاز،

خطر تصادف را چهار برابر افزایش می‌دهد،

همچنین شدت تصادفات در سرعت‌های

بیش از ۹۵ کیلومتر بر ساعت واحتمال مرگ

در سرعت‌های بیش از ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت

به شدت افزایش می‌یابد.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور

در این باره می‌گوید: بیش از ۸۵ درصد علت

تصادفات مربوط به عوامل انسانی (راننده)

پنجمین جشنواره ملی «کئی پلا» و غذاهای بومی محلی با حضور غرفه دارانی از سراسر کشور در ساری آغاز شد.

پنجمین جشنواره ملی «کئی پلا» (ترکیب سنتی کدووبرنج در فرهنگ غذایی مازندران) همراه با جشنواره غذاهای بومی و محلی، صنایع دستی

و سوغات اقوام ایرانی صبح امروز -دوشنبه- با حضور غرفه‌دارانی از سراسر کشور در بوستان ولایت ساری آغاز به کار کرد.

این رویداد فرهنگی واجتماعی که با مشارکت شهرداری و شورای اسلامی شهر ساری برگزار می‌شود و تا ۹بان ماه هم‌روزه از ساعت ۱۰ صبح

تا ۱۰ شب پذیرای شهروندان و گردشگران خواهد بود. ابراهیم مردانی، مجری جشنواره در حاشیه پرگزاری جشنواره در گفت‌وگو با خبرنگار مهر

اظهار کرد: هدف از برگزاری این جشنواره، ترویج فرهنگ اصیل مازندران، معرفی ظرفیت‌های غنی غذاهای محلی و افزایش نشاط اجتماعی

در شهر ساری است. وی با تأکید بر نقش حمایت از مشاغل خرد و خانگی، افزود: غرفه‌های متعدد صنایع دستی، محصولات محلی، غذاهای

سنتی وسوغات استان‌های مختلف کشور در این جشنواره حضور دارند و فرصتی مناسب برای معرفی توانمندی‌های اقتصادی و فرهنگی مناطق

گوناگون کشور فراهم شده‌است. جشنواره «کئی پلا» یکی از رویدادهای مهم فرهنگی مازندران در سال‌های اخیر به شمار می‌رود که ضمن

پاسداشت سبک زندگی بومی، زمینه تعامل فرهنگی میان اقوام ایرانی را نیز تقویت می‌کند.

=====

«خبرشمال» به بهانه ارائه آمار تلفات سوانح رانندگی توسط پزشکی قانونی مازندران گزارش می‌دهد؛

از آمار بالای تصادفات تا فرهنگِ پایینِ رانندگی

رانندگی، نبود فرهنگ رانندگی در میان

ایرانیان است.

فرهنگ رانندگی یکی از جنبه‌های مهم

زندگی اجتماعی ماست، زیرا ما با طریقهٔ

رانندگی خود نوعی معرفی از خودمان ارائه

می‌کنیم. اینکه آدم صبور و بردباری هستیم یا

شتابزده عمل می‌کنیم، اینکه پایبند مقررات

هستیم یا قانون گریز و فرصتی مناسب‌تر

حتی اینکه خودخواه و خودشیفته‌ایم یا برای

دیگران ارزش قائلیم.

متأسفانه باید اذعان کنیم تصویری که از

رانندگی ما به دنیا ارائه شده، تصویر مناسبی

نیست. همان مردمانی که مهمان نوازی هفت

ایرانی راستایش نموده، از آن به عنوان یکی از

چلوه‌های بارز فرهنگی ایرانیان یاد می‌کنند،

وقتی به رانندگی ایرانی می‌رسند به تأسف

سری تکان داده، می‌گویند: رانندگی ایرانی پر

خطر و وحشتناک است!

بگذارید قدری بدبینانه به این موضوع

نگریسته، بی محابا بگویم که ما از اساس با

فرهنگ رانندگی بیگانه‌ایم. آیا سخن گفتن

از فرهنگ رانندگی با کسی که برای ناومیس

مردم ایجاد مزاحمت می‌کند، از بی قانونی

سوء استفاده نموده، هرچه دوست دارد از

مردم کرایه می‌گیرد، هم‌زمان با رانندگی

خواری می‌خورد، با موبایل صحبت می‌کند

و حتی مطالبی را در شبکه‌های اجتماعی رد

وبدل می‌کند، آب در هاون کوبیدن نیست؟

شما بگویید از کسی که بدون کلاهبنامه

رانندگی می‌کند و برای ربودن یک مسافر

که مبادا خدای نکرده نصب دیگری شود،

بدون راهنما جلوی ماشین‌های پشت سرش

می‌پیچد، چه انتظاری می‌رود؟

یا از آنکه راه و بی‌راه لای می‌کشد و علاوه بر

آنکه جان خود و دیگران را به خطر می‌اندازد،

بر میزان ترافیک شهر نیز می‌افزاید، چه

توقعی هست؟ این چه فرهنگی است که

بعضی از ما می‌صبرانه در یک مسیر کوتاه

بارها و بارها مسیر خویش را تغییر می‌دهیم

تا فقط چند گام از سایرین سبقت بگیریم؟

انندک زمانی که در زندگی ما چندان به

حساب نمی‌آید، اما شتاب در آن می‌تواند

از خسارات جبران ناپذیری سر برآورد؛ پس

شاید بتوان در یک جمله اینطور گفت که هر

چه می‌کشیم از نبود فرهنگ درست رانندگی

می‌کنیم و تا این فرهنگ در میان مردم

همچون سایر مردمان جهان نهادینه نشود،

آش همین آش است و کاسه همین کاسه!



۶ ماهه امسال مازندران، ۱۸۲ نفر در حوادث

برون شهری و راه روستایی و ۶۲ نفر در

حوادث درون شهری، گزارش شده است.

طبق آمار پزشکی قانونی مازندران در ۶

ماهه فصل بهار و تابستان امسال هفت

هزار و ۷۴۲ نفر به علت مصدومیت ناشی از

تصادفات رانندگی به مراکز پزشکی قانونی

استان مراجعه کردند که این رقم نیز نسبت

به مدت مشابه سال گذشته هشت درصد



افزایش نشان می‌دهد.

مازندران با داشتن سه محور اصلی منتهی به

پایتخت، از جمله استان‌هایی است بیشترین

تردد خودرویی را دارد. این استان ۱۰ هزار و

۷۰۰ کیلومتر جاده اصلی و فرعی دارد که سه

هزار کیلومتر آن جاده اصلی است.

محور هراز که کوتاه‌ترین مسیر منتهی به

پایتخت در مازندران محسوب می‌شود، پر

ترافیک‌ترین محور استان و کشور محسوب

می‌شود. اما یکی از دلایل اصلی تصادفات

عواملی همچون خودرو و جاده مربوط

می‌شود. سرهنگ شیرانی با بیان اینکه یک

خطای کوچک همچون عدم توجه به جلو یا

خواب آلودگی راننده، مجازاتش نباید مرگ

باشد، افزود: اگر خودرویی از مسیر منحرف

می‌شود باید بررسی کرد که نقش جاده و

خودرو در کاهش خسارت این تصادف چه

جزیی می‌تواند باشد.

اما استان مازندران نیز در این میان، به

دلیل قرار گرفتن در کریدور شمال به جنوب

و نزدیکی به پایتخت و حجم بالای تردد

خودروها از جمله استان‌های حادثه‌خیز در

این زمینه است.

اکنون مدیرکل پزشکی قانونی استان

مازندران در تازه‌ترین اظهارات خود گفت:

طی ۶ ماه امسال ۲۴۴ نفر در حوادث رانندگی

استان جان خود را از دست دادند که این رقم

نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷ درصد

کاهش دارد. بر اساس گزارش اخیر پزشکی

قانونی مازندران بیشترین قربانیان تصادفات

رانندگی در مازندران را با ۱۸۸ نفر، مردان

تشکیل می‌دهند.

شهرستان‌های بابل با ۳۸، ساری با ۳۴ و آمل

با ۳۳ نفر بیشترین تلفات رانندگی را در ۶

ماهه گذشته داشتند. در این مدت گزارشی از

فوتی ناشی از تصادف رانندگی در شهرستان

رامسر در غرب استان نشده است.

بنابراین گزارش از ۲۴۴ کشته شده در تصادف

کاهش می‌یابد.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور

گفت: در مطالعات جدیدی که از دهه‌های

گذشته صورت گرفته، بیش از ۸۵ درصد

علت وقوع حوادث مربوط به عوامل انسانی

(راننده) است و ۱۵ درصد باقی‌مانده به

مدیرکل گمرک منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد؛ عنوان کرد:

کلیدگشایش در تجارت و کاهش هزینه‌های ترخیص

تعامل سازنده گمرک و کارگزاران؛ رمز موفقیت در تسهیل تجارت و بهینه‌سازی هزینه‌ها



تجارت و بهبود فضای کسب‌وکار است؛ چرا که بدون هم‌افزایی، نه تسهیل اتفاق می‌افتد و نه توسعه پایدار در نظام گمرکی شکل می‌گیرد.

● **حرکت به سوی نظام گمرکی نوین و پاسخ‌گو**

وی با اشاره به سیاست‌های کلان دولت در زمینه هوشمندسازی فرآیندهای گمرکی، اظهار کرد: اتحادیه کارگزاران می‌تواند نقش مهمی در انتقال مسائل میدانی، طرح پیشنهادات اجرایی و همکاری در جهت اصلاح رویه‌ها ایفا کند تا نظام گمرکی کشور به سمت ساختاری کارآمد و پاسخ‌گو پیش رود.

مدیرکل گمرک منطقه ویژه اقتصادی بندر

● **فرزانه حسنی**

مدیرکل گمرک منطقه ویژه اقتصادی بندر

امیرآباد با تأکید بر نقش تعامل میان گمرک و

کارگزاران گمرکی در ارتقای کارایی فرآیندهای

تجاری، گفت: همکاری مستمر و سازنده

میان این دو بخش می‌تواند به تسهیل امور

ترخیص، کاهش هزینه‌ها و افزایش شفافیت

در زنجیره تجارت کشور بی‌انجامد.

● **ضرورت هماهنگی و تعامل برای تسهیل فرآیندهای گمرکی**

به گزارش خبرشمال، رضا گرزین،

مدیرکل گمرک منطقه ویژه اقتصادی

بندر امیرآباد، در نخستین نشست

مجمع اتحادیه کارگزاران گمرکی استان

مازندران که با هدف بررسی چالش‌ها و

فرصت‌های پیش‌روی صنعت گمرک که

در اداره کل گمرک امیرآباد برگزار شد، با

تأکید بر اهمیت هم‌افزایی و هماهنگی

میان کارگزاران گمرکی، اظهار کرد: ایجاد

وحدت رویه در اجرای ضوابط و فرآیندهای

گمرکی می‌تواند مسیر تجارت و ترخیص

کالا را هموارتر سازد و از بروز موازی‌کاری‌ها

جلوگیری کند. وی با اشاره به نقش محوری

کارگزاران در زنجیره تجارت خارجی کشور،

افزود: کارگزاران گمرکی بازوی اجرایی

بخش خصوصی در تعامل با گمرک هستند

و هرچه این ارتباط نزدیک‌تر و منسجم‌تر

باشد، خدمات گمرکی نیز با سرعت، دقت

و کیفیت بیشتری ارائه می‌شود.

● **همکاری نزدیک، رمز موفقیت صنعت گمرکی**

مدیرکل گمرک منطقه ویژه اقتصادی



www.khabare-shomal.ir

=====

اخبار

=====

حاجی پور:

عرشه پل سد هراز

تا پایان مهر نصب می‌شود

عضو مجمع نمایندگان مازندران با اشاره به قول مساعد وزیر نیرو

گفت: طبق وعده داده‌شده قرار است تا پایان مهرماه عرشه پل

مربوط به سد هراز نصب شود.

رضا حاجی‌پور در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار داشت: در نشست

اخیر با وزیر ورزش و جوانان، مقرر شد پروژه‌های نیمه‌تمام حوزه

ورزش در آمل و استان مازندران، از جمله پروژه صخره‌نوردی، با

جدیت بیشتری دنبال شود.

وی با اشاره به اینکه چندین پروژه مهم ورزشی و زیرساختی در

شهرستان آمل سال‌ها نیمه‌تمام مانده است، افزود: یکی از این

طرح‌ها سالن صخره‌نوردی آمل است که پس از سال‌ها توقف، با

تخصیص اعتبارات جدید وارد مرحله اجرایی شده است و کارهای

آن در حال انجام است. حاجی‌پور ادامه داد: طی سه سال گذشته،

اعتبارات ورزشی استاندارد برخوردار شده است.

شهرستان اختصاص یافته و با پیگیری‌های مستمر در تهران، چند

پروژه مهم از جمله سالن ورزشی پیامبر اعظم (ص)، استادیوم

آمل و مجموعه صخره‌نوردی در دستور کار وزارت ورزش قرار

گرفته‌اند. نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی گفت: بر

اساس توافق انجام‌شده با وزیر ورزش، مقرر شده است، پروژه‌های

نیمه‌تمام استان به‌ویژه طرح‌های مربوط به آمل، با نظارت و

جدیت بیشتری پیگیری شوند تا شهروندان هرچه سریع‌تر از

امکانات ورزشی استاندارد برخوردار شوند.

وی در ادامه با اشاره به سایر پروژه‌های عمرانی شهرستان از جمله

جاده بالادست سد هراز تصریح کرد: این پروژه‌ها جزو تعهدات

وزارت نیرو است و پیگیری‌های متعددی برای تأمین بودجه و

تسریع در اجرای آن‌ها انجام شده است.

عضو مجمع نمایندگان مازندران با اشاره به قول مساعد وزیر

نیرو گفت: طبق وعده داده‌شده، قرار است تا پایان مهرماه عرشه

پل مربوط به سد هراز نصب شود، هرچند در مسیر اجرا با برخی

مشکلات فنی مواجه بوده‌ایم.

حاجی‌پور در پایان خاطر‌نشان کرد: امیدواریم با همکاری

وزارتخانه‌های نیرو و ورزش، پروژه‌های نیمه‌تمام شهرستان آمل

هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسند تا گامی مؤثر در توسعه

زیرساخت‌های ورزشی و عمرانی این منطقه برداشته شود.

خبرنگار

با خبر، شمال را می‌سازیم

انداز ظهیر ۱۲۰۱ | انداز مغرب ۱۹۰۲ | انداز صبح (فردا) ۳۰۴۶ | طلوع آفتاب (فردا) ۵:۱۸

صاحب امتیاز: موسسه کلبه امید مازرون

مدیر مسئول: مهدی روحی

جانشین مدیر مسئول و سردبیر: ملیحه منوری

معاون مالی و پشتیبانی: قنبرعلی فلاح
مدیر روابط عمومی: زهرا صادقی
دبیر سرویس سیاسی: محمدباقر محسنی
دبیر سرویس اجتماعی: مانده مطهری زاده

ساری، خیابان ۱۵ خرداد نش ۲۰ متری اول ساختمان نوژن، طبقه دوم

۰۱۱-۳۳۲۲۰۳۳۲ | ۰۱۲-۳۳۳۴۰۱۱۰ | ۰۲۰۲-۳۳۳۴۰۱۱ | ۰۳۰۴-۳۳۳۴۰۱۱

khabare-shomal.com | info@khabare-shomal.com | rouhi.iran@gmail.com | ir.khabare-shomal

اخبار

اینچه‌برون؛ کریدور طلایی ایران به آسیای میانه در مسیر شتاب توسعه گلستان

دبیر مجمع نمایندگان گلستان در مجلس شورای اسلامی گفت: منطقه آزاد تجاری-صنعتی اینچه‌برون، نه تنها دروازه اصلی تجارت ایران با کشورهای آسیای میانه است، بلکه می‌تواند موتور محرک اقتصاد شمال کشور و حلقه اتصال آق‌آرکالی دبیر مجمع نمایندگان گلستان در مجلس شورای اسلامی، در آیین رونمایی از سامانه شماره‌گذاری خودرو و پلاک منطقه آزاد تجاری-صنعتی اینچه‌برون با تأکید بر ضرورت وحدت و هم‌افزایی مدیران برای رشد استان اظهار داشت: امروز همه مسئولان استانی با همدلی و نگاه ملی برای شکوفایی اقتصاد گلستان تلاش می‌کنند. وی افزود: از نخستین روزهای تأسیس منطقه آزاد، همه نهادها و دستگاه‌های استانی برای رفع موانع و پیشبرد اهداف آن همکاری کردند و با ورود و حمایت قوه قضائیه، روند توسعه این منطقه شتاب بی‌سابقه‌ای گرفت. آق‌آرکالی رونمایی از پلاک ویژه منطقه آزاد را پاسخی به یکی از مطالبات جدی مردم دانست و گفت: این اقدام نشان می‌دهد که استان گلستان می‌تواند بدون تحمیل بار مالی به کشور، در مسیر رشد و پیشرفت گام‌های مؤثر بردارد و جایگاه خود را در تجارت بین‌المللی ارتقا دهد. در ادامه، سردار محمدسعید فاضل دادگر فرمانده انتظامی استان گلستان با بیان اینکه «امنیت، زیرساخت هر نوع توسعه است» اظهار کرد: خوشبختانه امروز شاهد هماهنگی و انسجام مثال‌زدنی میان مدیران استان هستیم و این همدلی، مسیر تحقق اهداف اقتصادی را هموار کرده است. وی افزود: دغدغه مشترک مدیران برای رفع محرومیت، نشانه عزم جدی آنان برای آبادانی استان است و نیروی انتظامی نیز خود را موظف می‌داند با تأمین امنیت پایدار، بستر مطمئنی برای توسعه اقتصادی و اجتماعی گلستان فراهم کند.

۸۰۰ تن تخم‌مرغ احتکارشده در رامیان کشف شد؛ پلمب سردخانه متخلف

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان رامیان گفت: در ادامه نظارت‌ها بر بازار عرضه و توزیع کالاهای اساسی در بازدید از یکی از سردخانه‌های شهرستان رامیان ۸۰۰ تن تخم‌مرغ، کشف شد. ابوالفضل بولاغی اظهار کرد: در ادامه نظارت‌ها بر بازار عرضه و توزیع کالاهای اساسی در بازدید از یکی از سردخانه‌های شهرستان رامیان ۸۰۰ تن تخم‌مرغ، کشف شد. دادستان عمومی و انقلاب شهرستان رامیان گفت: این تخم‌مرغ ها، بدون تاریخ و فاقد مجوزهای قانونی در یکی از سردخانه‌های این شهرستان نگهداری می‌شد که توقیف و سردخانه محل نگهداری آن نیز، پلمب شد. وی افزود: بخش زیادی از این تخم‌مرغ‌ها بدون مجوز حمل از دامپزشکی و مجوز نگهداری از جهاد کشاورزی، به مدت حدود دو ماه در این سردخانه انبار شده بود. بولاغی اظهار کرد: نمونه برداری از این محموله انجام و برای بررسی سلامت آن به آزمایشگاه فرستاده شد. وی افزود: در صورت تأیید سلامت، این محموله با نظارت دادستانی در بازار عرضه خواهد شد.

زورگیر حرفه‌ای گرگان در کمتر از چند ساعت دستگیر شد

فرمانده انتظامی گرگان گفت: با اقدام ضربتی پلیس، فرد زورگیر پس از شکایت یکی از شهروندان شناسایی و بازداشت شد و برای رسیدگی قضائی به مراجع مربوطه معرفی شد. سرهنگ کارآگاه عباسعلی پهلوانی نسب فرمانده انتظامی شهرستان گرگان گفت: پس از مراجعه یکی از شهروندان به کلانتری ۱۴ و اعلام زورگیری توسط فردی در حوزه این کلانتری، موضوع در دستور کار مأموران قرار گرفت. وی افزود: در اجرای این مأموریت، مأموران کلانتری بلافاصله پس از انجام یکسری اقدامات پلیسی هویت و مخفیگاه خفت گیر و زورگیر را شناسایی و در کمتر از چندساعت این فرد را در یک اقدام ضربتی در مخفیگاهش دستگیر کردند. فرمانده انتظامی شهرستان گرگان گفت: این زورگیر پس از تشکیل پرونده به مرجع قضائی معرفی و روانه زندان شد. پهلوانی نسب افزود: امنیت شهروندان خط قرمز پلیس است و با کسانی که بخواهند این امنیت را به مخاطره بیندازند برخورد جدی و قاطع صورت خواهد گرفت.

انفجار کپسول جوشکاری در آستارا ۳ مصدوم بر جا گذاشت

رئیس جمعیت هلال احمر آستارا از وقوع انفجار یک کپسول جوشکاری در یک هتل بین‌المللی این شهرستان و مصدومیت ۳ نفر خبر داد و گفت: خوشبختانه این حادثه تلفات جانی نداشته است. بابک حیدرزاده اظهار کرد: ساعت ۹:۴۹ صبح روز گذشته با دریافت تماس بابت وقوع انفجار در هتل اسپیناس آستارا، تیم‌های اورژانس و امداد هلال احمر بلافاصله به محل حادثه اعزام شدند. وی افزود: در بررسی اولیه مشخص شد که در آسانسور محل کار، سه نفر از نیروهایی که در حال جوشکاری بودند به دلیل انفجار کپسول جوشکاری دچار مصدومیت شده‌اند. حیدرزاده ادامه داد: این مصدومان بلافاصله توسط نیروهای اورژانس و هلال احمر به مراکز درمانی منتقل شدند تا تحت مراقبت‌های پزشکی قرار بگیرند. وی با بیان اینکه خوشبختانه در این حادثه هیچ فوتی گزارش نشده است، گفت: خدا را شکر می‌کنیم که این حادثه منجر به فوت نشده و تلاش‌ها برای بهبود وضعیت مصدومان ادامه دارد.

خط تولید بلوک سیلندر موتورهای EFV و TU5 در شرکت فولادین ذوب آمل با حضور رییس کل دادگستری استان مازندران افتتاح شد؛

ابتکاری جدید از مهندسان شرکت «فذا»



یکی از خدمات بزرگ شرکت فولادین ذوب آمل به صنعت خودروسازی کشور، داخلی‌سازی برخی قطعات خودرو بود که قبل از آن از کشورهای اروپایی وارد می‌شد که با توجه به شرایط تحریمی و همچنین افزایش نرخ ارز، در دسرهای بسیاری داشت. مراسم افتتاح و راه‌اندازی خط تولید بلوک سیلندر موتورهای EFV و TU5 در شرکت فولادین ذوب آمل (فذا) با حضور رییس کل دادگستری استان مازندران، جمعی از مدیران شهرستانی و استانی، فعالان صنعتی و مسئولان شرکت برگزار شد.

این پروژه که با هدف توسعه توان تولید داخل و کاهش وابستگی به واردات قطعات اصلی موتور اجرا شد یکی از طرح‌های شاخص صنعتی استان مازندران در سال جاری به‌شمار می‌رود.

در این مراسم، رییس کل دادگستری استان مازندران ضمن بازدید از خطوط تولید و بخش‌های مختلف کارخانه، از تلاش‌های مهندسان و متخصصان داخلی در مسیر تحقق خودکفایی صنعتی تقدیر کرد و گفت: شرکت فولادین ذوب آمل، شرکت بزرگی است که قطعات دوسرکت مهم خودروسازی کشور را تأمین می‌کند و افتخاری برای استان مازندران و شهرستان آمل است.

پوریانی با اشاره به بازدیدی که از این مجموعه بزرگ تولیدی داشت، گفت: مدیران این مجموعه تولیدی مشکلاتی را

طرح کردند و هم‌من و هم‌دادستان محترم جناب آقای عالی‌شاه بیگیری و تلاش خواهیم کرد تا حد امکان نگرانی و دغدغه تولیدکننده را مرتفع کنیم. رییس کل دادگستری استان مازندران همچنین گفت: تلاش داریم موضوع را در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی طرح و مسیری برای رفع مشکلات این مجموعه بزرگ اقتصادی و تولیدی باز کنیم. مدیرعامل شرکت فولادین ذوب آمل نیز در این مراسم با اشاره به اهمیت این طرح گفت: افتتاح خط تولید بلوک سیلندر EFV و TU5 نتیجه ماه‌ها تلاش و برنامه‌ریزی دقیق تیم مهندسی و تولید شرکت است. این پروژه با هدف ارتقای کیفیت، افزایش ظرفیت تولید و تأمین نیاز خودروسازان داخلی راه‌اندازی شد. وی همچنین افزود: خط

افتتاح خط تولید بلوک سیلندر EFV و TU5 نتیجه ماه‌ها تلاش و برنامه‌ریزی دقیق تیم مهندسی و تولید شرکت است. این پروژه با هدف ارتقای کیفیت، افزایش ظرفیت تولید و تأمین نیاز خودروسازان داخلی راه‌اندازی شد.

خط جدید شرکت فذا با بهره‌گیری از تجهیزات پیشرفته ریخته‌گری، ماشین‌کاری CNC و سیستم‌های کنترل کیفیت دقیق راه‌اندازی شده و توان تولید سالانه ده‌ها هزار عدد بلوک سیلندر موتور EFV و TU5 را داراست.

مراسم افتتاح و راه‌اندازی خط تولید بلوک سیلندر موتورهای EFV و TU5 در شرکت فولادین ذوب آمل (فذا) با حضور رییس کل دادگستری استان مازندران، جمعی از مدیران شهرستانی و استانی، فعالان صنعتی و مسئولان شرکت برگزار شد.



معاون علوم پزشکی گیلان:

زنان بالای ۵۰ سال پوکی استخوان را بررسی کنند

معاون علوم پزشکی گیلان گفت: انجام معاینه بالینی و گرفتن شرح حال و بررسی عوامل خطر ابتلا به پوکی استخوان در تمامی زنان بالای ۵۰ سال و مردان بالای ۷۰ سال مورد توجه است.

دکتر سیدمهدی سلیمانی در جمع خبرنگاران، شعار روز جهانی پوکی استخوان را «بی‌توجهی به سلامت استخوان را متوقف کنیم» اعلام و اظهار کرد: بسیاری از عواملی که منجر به بروز پوکی استخوان می‌شود، قابل اصلاح است و می‌توان با اصلاح سبک زندگی از بروز پوکی استخوان پیشگیری کرد.

وی شکستگی را مهم‌ترین عارضه پوکی استخوان در سنین بالا برشمرد و افزود: شکستگی‌های ناشی از پوکی استخوان با صدمات ناچیز مانند افتادن از حالت ایستاده نیز رخ می‌دهند و شکستگی مهره‌ای می‌تواند بدون افتادن یا آسیب خاص، حتی طی فعالیت‌های معمول روزانه رخ دهد.

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گیلان تصریح کرد: شکستگی‌های مرتبط با پوکی استخوان اغلب منجر به درد، ناتوانی و کاهش کیفیت زندگی می‌شوند و تشخیص به‌موقع پوکی استخوان از اهمیت بسزایی برخوردار است. سلیمانی پوکی استخوان را یک بیماری مزمن و خاموش دانست که خطر ابتلا به آن با بالا رفتن سن افزایش می‌یابد و گفت: اصلاح سبک زندگی از بروز پوکی استخوان پیشگیری می‌کند.

وی اظهار کرد: اقداماتی نظیر داشتن تغذیه مناسب، پرهیز از عادات ناسالم و انجام مداوم ورزش به حفظ قدرت استخوانی و جلوگیری از شکستگی‌های آینده می‌انجامد و در صورت تجویز پزشک، مصرف مکمل‌های کلسیم و ویتامین «D» می‌تواند به بهبود وضعیت استخوان‌ها کمک کند.

معاون علوم پزشکی گیلان تأکید کرد: برای کاهش خطر ابتلا به پوکی استخوان و از بین بردن خطرات بالقوه مواجهه با شکستگی باید از مصرف سیگار اجتناب کرد و این سبک زندگی «استخوان سالم» نه فقط در افراد مبتلا به کاهش توده استخوانی و بیماران مبتلا به پوکی استخوان، بلکه برای همه حائز اهمیت است.



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۱/۲۵/۳۸-۱۴۰۴ نوبت اول

۱) نام دستگاه مناقصه گزار: شهرداری رشت
۲) شرح مختصر موضوع مناقصه و میزان سپرده:

عنوان پروژه	برآورد تقریبی	میزان سپرده شرکت در مناقصه	مدت پیمان
احداث ۱۱ ایستگاه دوربین جدید و توسعه و تجهیز ۴ ایستگاه دوربین قدیم (مجموعاً ۱۵ ایستگاه) در سطح شهر رشت	۱۹۸/۴۴۳/۳۱۱/۰۰۰ ریال	۹/۹۲۲/۱۶۵/۵۵۰ ریال	۶ ماه

۳) تاریخ چاپ آگهی: نوبت اول روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ و نوبت دوم روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳

۴) مهلت خرید اسناد: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰

۵) محل خرید اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

۶) مهلت بارگذاری اسناد توسط مناقصه‌گر: تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ از طریق سامانه ستاد

۷) مهلت و محل تحویل پاکت الف: تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ دبیرخانه معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی واقع در میدان گیل-پایانه مسافری-ساختمان معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت

۸) شرایط اختصاصی خرید اسناد مناقصه:

- ۱- داشتن گواهی‌نامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از سازمان مدیریت برنامه ریزی
- ۲- داشتن گواهی‌نامه فعال تایید صلاحیت امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات (افتا) در گرایش پیاده سازی امنیت فیزیکی و محیط پیرامونی
- ۳- داشتن گواهی‌نامه عضویت در سازمان نظام صنفی رایانه ای کشور
- ۴- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت شورای عالی انفورماتیک در رشته مرتبط دارای اعتبار
- ۵- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت حرفه ای
- ۶) مدت اعتبار پیشنهادها مناقصه: سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد قیمت
- ۱۰) تضمین شرکت در مناقصه: بصورت واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی
- ۱۱) محل تأمین مالی: از محل اعتبارات داخلی شهرداری تأمین می‌گردد.
- ۱۲) - ساعت، روز و محل قرائت پیشنهادها: جلسه گشایش پاکتهای مالی ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ (دفتر معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت) واقع در میدان گیل- پایانه مسافری-ساختمان معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت تشکیل، و بازگشایی می‌گردد. حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه افتتاح پیشنهادات آزاد است، ضمناً آگهی مناقصه در پایگاه اینترنتی ثبت گردیده است.

۱۳) مناقصه‌گران میتوانند نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.