

استاندار مازندران خیر داد:
تخصیص اعتبار ۷۰۰ میلیارد ریالی
برای تکمیل ورزشگاه
ماهفروچک ساری

رییس سازمان مدیریت
و برنامه‌ریزی گلستان:
اعتبارات عمرانی استان
در دولت سیزدهم
۶ برابر شد

شهردار آمل نوید داد:
شهرداری در مسیر
احیای خانه‌های
تاریخی شهری

گزارش «خبرشمال» به بهانه سخنان استاندار در خصوص اهمیت اجرای طرح‌های آبخیزداری برای جلوگیری از سیل؛ آبخیزداری نداریم!



آبخیزداری مجموعه عملیاتی است که براساس اصول مدیریت یکپارچه حوزه آبخیز به منظور حفاظت از منابع آب و خاک اجرایی شده و در آبخیزداری نیز با مهار و نفوذ سیلاب روی عرصه‌های آبخیز از بروز سیلاب‌های مخرب جلوگیری و موجب احیای منابع آب و خاک می‌شود. انجام عملیات آبخیزداری و آبخیزداری می‌تواند تا حد زیادی از بروز سیلاب‌های مخرب، پرشدن سدها توسط رسوب، تخریب عرصه منابع طبیعی و تشدید وقوع بلایای طبیعی جلوگیری کند.

با حضور وزیر ورزش و جوانان، استاندار مازندران، نمایندگان ساری و میاندورود و مدیران شهری؛
پروژه پل تاپل افتتاح شد

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران در نشست با اهالی رسانه:
ساخت ۶۲ هزار واحد مسکن ملی در استان شروع شد

رییس کل دادگستری گیلان تاکید کرد:
بازنگری حریم رودخانه سفیدرود و تالاب انزلی به نفع مردم
مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس مازندران:
موزه دفاع مقدس استان قطب گردشگری تبدیل شود

جشنواره تابستانی بیمه ملت با تخفیف‌های ویژه آغاز شد

همزمان با فرا رسیدن فصل تابستان، شرکت بیمه ملت، اقدام به برگزاری جشنواره فروش بیمه‌های عمر و حوادث، مسئولیت دوجرخه و آتش سوزی با تخفیف‌های ویژه کرده است. به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، همزمان با فرا رسیدن فصل تابستان و تقارن آن با اعیاد سعید غدیر و ولادت امام هفتم شیعیان، حضرت امام موسی کاظم (ع)، شرکت بیمه ملت اقدام به برگزاری جشنی بیمه‌ای با عنوان «جشنواره تابستانی بیمه» کرده است. این جشنواره که از ۷ تیرماه ۱۴۰۳ آغاز شده و تا ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت، فرصتی استثنایی برای متقاضیان خرید بیمه است تا با بهره‌مندی از تخفیف‌های ویژه، از مزایای پوشش بیمه‌ای در این ایام خاص بهره‌مند شوند. در این مدت، متقاضیان می‌توانند از تخفیف‌های ویژه در رشته‌های بیمه‌ای زیر بهره‌مند شوند: بیمه آتش سوزی: ۲۰ درصد مزاد بر تخفیفات فعلی تا سقف ۷۰ درصد بیمه عمر و حوادث: ۱۰ درصد بیمه مسئولیت دوجرخه: با حق بیمه ۵ میلیون ریال و شرایط ویژه جبران خسارات مالی در صورت بروز حوادث غیرمترقبه، آسودگی خاطر در سایه پوشش بیمه‌ای، بهره‌مندی از تخفیف‌های ویژه از جمله مزایای شرکت در این جشنواره عنوان شده است.

مدیریت سیما و منظر و فضای سبز شهرداری مرکز مازندران: شهر ساری پیشتاز در جنگل کاری و گل آرای شهری است

مدیریت سیما و منظر و فضای سبز شهرداری ساری با اشاره به اینکه نهضت جنگل کاری از سال ۱۳۹۰ شروع شده است و همچنان استمرار دارد، گفت: ۶۰۰ اصله درخت در سال گذشته و همچنین ۲۰۰۰ اصله درخت نیز در معابر شهری توسط شهرداری کاشته شده است. نقی زارع اظهار کرد: در راستای جنگل کاری شهری ۵۰۰ هزار گل برای اولین بار در گل آرای شهری فصلی بکارگیری شد. مدیریت سیما و منظر و فضای سبز شهرداری ساری با اشاره به گل آرای وسیع شهری در مناسبت‌های مختلف، بیان کرد: ۵۰۰ هزار شاخه گل در مناسبت‌های مختلف فصلی برای تزیینات محیطی شهر استفاده شد. وی با اشاره به ظرفیت قابل توجه درون سازمانی مرتبط شهرداری ساری در تولیدات گل و گیاه، گفت: در سال جاری از محل ظرفیت و توان سازمانی، ۱۳۰ هزار بوته گل در راستای گل آرای و زیباسازی محیطی شهری کاشته شد. زارع افزود: در حوزه المان‌های شهری ویژه نوروزی و همچنین بازسازی بوستان‌ها و پارک‌ها اقدامات مناسب صورت گرفته و استمرار دارد. مدیریت سیما و منظر و فضای سبز شهرداری ساری به تشریح آمادگی و روند اجرایی تاسیسات شهرداری ساری از قبیل روشنایی پارک‌ها، تاسیسات آب پرداخت و بیان کرد: در خصوص روشنایی پارک‌ها، بوستان‌ها و سایر ابنیه تحت نظر شهرداری، اصلاح زیرساختی و ساختاری و بازسازی مناسبی صورت گرفته است.

تلفن ۱۹۷ پل ارتباطی مردم با مسوولین نیروی انتظامی

باتماس تلفنی ۱۹۷ و ارائه پیشنهاد و درخواست انتقاد شکایت و تقدیر خود در خصوص عملکرد پلیس، ما را در تامین نظم و امنیت بهتر و آسایش بیشتر جامعه‌یاری نمایند.

دفتر نظارت همگانی بازرسی و فرماندهی انتظامی شهرستان نوشهر

رشد ۱۶ درصدی تردد شناورها به بندر امیرآباد

مدیرکل بندر و دریانوردی امیرآباد گفت: بیش از ۳۴۱ فروند شناورهای تجاری طی سه ماهه امسال به بندر امیرآباد تردد داشته‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۶ درصدی را نشان می‌دهد. محمدعلی موسی پور گرجی افزود: یکی از دلایل رغبت تجار و صاحبان کالاهای بندر، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای نگهداری کالاهای اساسی و بهره‌مندی از شقوق مختلف حمل و نقل در این بندر است. مدیرکل بندر و دریانوردی امیرآباد بیان داشت: بندر امیرآباد با ظرفیت اسمی هفت و نیم میلیون تن و ۱۵ پست اسکله فعال برای پهلوگیری انواع شناورها در کنار تجهیزات مدرن تخلیه و بارگیری و تجهیزات نرم افزاری و سخت افزاری دریایی توانسته است با اقدامات لازم جهت هیدروگرافی و لایروبی و ایجاد مسیر دسترسی ایمن برای شناورها این رکورد را به ثبت برساند. موسی پور همچنین به دانش و توان نیروهای مجرب این بندر به خصوص در زمینه تخصصی دریایی اشاره کرد که با رصد و پایش به موقع مسیرها، نقشه‌ها و اقدامات لازم توانسته‌اند زمان انتظار کشتی‌ها را کاهش داده و علاوه بر ارائه خدمات مناسب میزان رضایت مشتریان، صاحبان کالا و مالکان کشتی‌ها را به همراه داشته باشد. وی در تشریح دلایل افزایش ورودی شناورهای تجاری به بندر امیرآباد اظهار داشت: زیرساخت‌های بندری، ارتقا نرم تخلیه و بارگیری، افزایش میزان تعامل، احصاء چالش‌ها و رفع موانع پیش روی تجار و صاحبان کالا از جمله دلایل افزایش تردد کشتی‌های بندر امیرآباد محسوب می‌شود.

اخبار

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار گلستان:

بدون هیچ اغماضی با متخلفان در انتخابات برخورد خواهد شد

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار گلستان با بیان این‌که در رسیدگی به تخلفات انتخاباتی هیچ فرقی نمی‌کند متخلف وابسته به کدام نامزد است، گفت: بدون هیچ اغماضی با متخلفین برخورد خواهد شد.

سیدعلی مهاجر در جلسه کمیسیون تخلفات استانداری گلستان اظهار کرد: در دوران انتخابات و تبلیغات انتخاباتی طبق قانون استفاده از ظرفیت‌های دولتی چه تجهیزاتی و امکاناتی و چه استفاده از عناوین دولتی به نفع نامزدهای انتخاباتی ممنوع بوده و در کمیسیون تخلفات بدون هیچ اغماضی با متخلفین برخورد خواهد شد. وی افزود: نسبت به سلامت انتخابات و اجرای قانون با تمام توان امانت‌دار هستیم و هرگز خیانت در امانت نخواهیم کرد و با هیچ‌کس تعارف نداریم. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار گلستان گفت: گزارشات یک‌طرفه‌ای که به کمیسیون ارجاع می‌شود نشان از هدف‌دار بودن آنها دارد لذا همه گزارشات و مستندات به دقت بررسی و صحت و سقم آن مشخص شود. وی یاد آور شد: هیچ گزارش بدون مستندات معتبر نیست و مطمئنا هر حکمی که صادر می‌شود از روی مستندات معتبر و بر اساس قانون صادر خواهد شد. مهاجر اظهار کرد: خود را در محضر خدا می‌بینیم و در صورت احکام برای ما هیچ تفاوتی ندارد که متخلف وابسته به کدام یک از نامزدهای انتخاباتی است. وی یاد‌آور شد: در ستاد انتخابات نیز همان‌گونه که زنگانه استاندار گلستان تاکید کرده است، همه ملاحظات برای حفظ سلامت انتخابات اندیشیده شده و هیچ کوتاهی و قصوری در این خصوص هیچیک از عوامل پذیرفته نیست.

فرماندار گرگان:

بی‌طرفی مهم‌ترین اصل در انتخابات است

فرماندار گرگان گفت: بی‌طرفی به‌عنوان اصل اساسی در دور دوم چهاردهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری توسط تمامی مدیران دستگاه‌ها رعایت شود.

اسماعیل نادری در جلسه شورای اداری شهرستان گرگان اظهار کرد: همه ما وظیفه‌ها داریم دستاوردهای دولت شهید جمهوری باارانش را به مردم تبیین کنیم.

وی افزود: تمامی عوامل دخیل در برگزاری انتخابات رعایت اصل بی‌طرفی را در برگزاری انتخابات سرلوحه کار خود قرار دهند.

فرماندار گرگان ضمن تشکر از مدیران دستگاه‌ها در برگزاری نخستین مرحله چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری، گفت: همدلی و آغاز به کار به موقع حوزه‌ها در فرآیند رأی‌گیری و برقراری نظم و امنیت از پارزترین ویژگی عوامل برگزاری انتخابات در روز ۸ تیر بود.

وی یاد‌آور شد: امید است طبق ماده ۲۱ انتخابات و با پیاری همه دستگاه‌ها بتوانیم همچون دوره قبل سربلند و حائز رتبه برتر در برگزاری انتخابات دوره دوم چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در روز جمعه ۱۵ تیر ماه باشیم.

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

آبرسانی به ۵ روستای بابل

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران از اتمام پروژه آبرسانی به پنج روستای بابل خبر داد و گفت: دو هزار و ۹۰۰ نفر از مزایای طرح بهره‌مند شدند. بهزاد برارزاده از اتمام پروژه آبرسانی روستایی مرمرکن- تیرکن بابل با بهره‌مندی ۵ روستا خبر داد که به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد و افزود: برای اجرای این پروژه عملیاتی شامل به‌سازی مخزن ۲۰۰ متر مکعبی روستای خلیل کلا، اجرای سه کیلومتر لوله ۵۰ میلی‌متری پلی اتیلن روستای تیرکن و دو کیلومتر لوله ۷۵ میلی متری پلی اتیلن روستای مرمرکن اجرا شده است. وی اعتبار این پروژه آبرسانی را ۱۵ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: ۵ روستا با دو هزار و ۹۰۰ نفر جمعیت در آینده‌ای نزدیک از نعمت آب آشامیدنی سالم و بهداشتی بهره‌مند خواهند شد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گلستان:

اعتبارات عمرانی استان در دولت سیزدهم ۶ برابر شد

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گلستان به حجم ۳۰۰ هزار میلیارد ریالی اقدامات عمرانی دستگاه‌های اجرایی استان در دولت شهید رئیسی اشاره کرد و گفت: اعتبارات عمرانی گلستان در دولت سیزدهم در مقایسه با مدت مشابه دولت قبل رشد ۶ برابری داشت. علیرضا نورانی ضمن تبیین ابعاد پیشرفت استان گلستان در دولت شهید جمهوری به تشریح برخی شاخص‌ها و آمار مهم اقتصادی و بودجه‌ای ای پرداختی. وی به اقدامات زیرساختی مهم دولت شهید ریسی اشاره کرد و افزود: در دولت سیزدهم اکثر طرح‌های مهم و زیربنایی گلستان از حالت ایده خارج شده و برای آنها از مراجع اصلی در نظام قانونگذاری و برنامه‌ریزی، پیش‌بینی‌های لازم صورت گرفته است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گلستان بهبود شرایط گلستان نسبت به گذشته را مرهون اهتمام دولت شهید خدمت دانست و یاد‌آور شد: از ۳۰۰ هزار میلیارد ریال حجم پروژه‌های عمرانی دستگاه‌های اجرایی استان، بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد ریال در پروژه‌های آب و برق هزینه شده است. به گفته نورانی؛ بزرگ‌تر شدن اقتصاد استان توأم با توزیع عادلانه منابع شرایطی را فراهم کرده که بستر فضای کسب و‌کار در اقصی نقاط گلستان مهیا شده و این موضوع با کاهش ضریب جینی به ویژه در مناطق روستایی خود را نشان داده است. وی با بیان این‌که امسال به دلیل تغییر شرایط جوی، اقدامات مناسب فنی و مدیریتی شاهد یکی از بهترین سال‌ها در کشت و زرع محصولات استراتژیک از جمله گندم، جو، کلزا و غیره بودیم، افزود: در حال حاضر خرید تضمینی گندم از یک میلیون تن با رقم ۱۸۰ هزار میلیارد ریال عبور کرده که خبری مسرت‌بخش برای اقتصاد استان گلستان است.

مدیرعامل خانه مطبوعات گیلان گفت: پالایش اعضای خانه مطبوعات این استان به‌زودی اجرایی می‌شود.

میلاذ ابراهیمی اظهار کرد: خبرنگاران تا روز ۱۸ تیرماه فرصت دارند که اطلاعات خود را به‌روز رسانی کنند و پس از آن، پالایش اعضای خانه مطبوعات استان طبق اساسنامه انجام می‌شود. وی با اشاره به تاکید معاونت رسانه‌ای و تبلیغات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مبنی بر کامل بودن مدارک اعضای خانه مطبوعات، بیان کرد: ضرورت دارد اعضای خانه مطبوعات گیلان به دلیل جلوگیری از لغو عضویت، نسبت به بروز رسانی گواهی اشتغال به کار و لیست بیمه یک سال گذشته(مطابق ماده ۴۲ اساسنامه) در سامانه خانه مطبوعات ایران اقدام نمایند. ابراهیمی با بیان این‌که مهلت به‌روز رسانی مستندات و مدارک اعضای خانه مطبوعات تا پایان وقت اداری دوشنبه ۱۸ تیرماه جاری ادامه دارد، خاطرنشان کرد: این زمان دیگر تمدید نخواهد شد و بعد از فرایند بروز رسانی، عضویت اعضای غیر فعال لغو می‌شود. مدیرعامل خانه مطبوعات گیلان افزود: اعضای که رسانه خود را تغییر داده‌اند، لازم است با مراجعه به سایت خانه مطبوعات و ورود به فضای کاربری خود، با انتخاب گزینه انصراف از عضویت، به نام رسانه جدید ثبت نام و مدارک لازم را بارگذاری کنند.

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران از اجرای عملیات ساخت ۶۲ هزار و ۵۰۰ واحد مسکن ملی در دولت سیزدهم در استان خبر داد.

علی دیوسالار با بیان این‌که در دوران فعالیت دولت سیزدهم ساخت ۶۲ هزار و ۵۰۰ واحد مسکن ملی در استان شروع شده است، گفت تاکنون ۲۰ هزار و ۵۵۰ واحد نیز به بهره‌برداری رسیدند.

وی با بیان این‌که سهمیه استان در مسکن ملی ۱۶۴ هزار واحد بوده است، گفت: تنها در سال گذشته و در ۶۲ جلسه، ۸۳۰ پرونده مرتبط بررسی شد و در مدت فعالیت دولت سیزدهم نیز بیش از دو هزار و ۷۰۰ پرونده در راه و شهرسازی استان مورد بررسی دقیق قرار گرفت که از این تعداد، هزار و ۵۰ پرونده مربوط به دولت قبل بوده است.

دیوسالار به گزارش پروژه‌های افتتاح شده در نهضت ملی مسکن اشاره و اضافه کرد: ۲۱۰ واحد مسکن حمایتی، چهار هزار و ۳۴۳ واحد مسکن خودمالک، محضر خدا می‌بینیم و در صورت احکام برای ما هیچ تفاوتی ندارد که متخلف وابسته به کدام یک از نامزدهای انتخاباتی است. وی یاد‌آور شد: در ستاد انتخابات نیز همان‌گونه که زنگانه استاندار گلستان تاکید کرده است، همه ملاحظات برای حفظ سلامت انتخابات اندیشیده شده و هیچ کوتاهی و قصوری در این خصوص هیچیک از عوامل پذیرفته نیست.

مدیرکل راه و شهرسازی استان مازندران، تکمیل پروژه ۳۶۸ واحدی مسکن سورک را از دیگر دستاوردها بیان کرد و گفت: پرداخت ۱۷۴ میلیارد تومان از سهم وزارت راه و شهرسازی برای تأمین آب، برق و فاضلاب پروژه‌های نهضت مسکن ملی از دیگر خدمات دولت سیزدهم در استان بود ضمن این‌که در حوزه نظام مهندسی نیز ۲۷ هزار پروانه اشتغال به کار مهندسی در استان صادر و تمدید شده است.

مدیر کل راه و شهرسازی مازندران با بیان این‌که ۱۷ طرح جامع و تفصیلی شهری در دست تهیه است، گفت: در حال حاضر ۲۰ شهر استان دارای طرح جامع مصوب هستند و ۶ طرح نیز اخیراً تصویب شده است. وی از ابلاخ ۴ طرح جامع و تصویب ۶ طرح تفصیلی و ابلاخ ۵ طرح تفصیلی خبر داد و گفت: ۶۲ جلسه کارگروه زیربنایی در استان برگزار شد که ۸۲۰ مصوبه مربوط به پرونده‌ها و طرح‌ها داشته است.

دیویالار تعداد مصوبات جلسه کمیسیون ماده ۵ را دو هزار و ۷۷۸ مصوبه بیان کرد و گفت: ۲۷ طرح بازآفرینی شهری در استان با مساحت سه هزار و ۲۷۲ هکتار مصوب شده است.

رئیس کل دادگستری گیلان تاکید کرد:

بازنگری حریم رودخانه سفیدرود و تالاب انزلی به نفع مردم

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

رئیس کل دادگستری گیلان تاکید با تاکید بر بازنگری حریم رودخانه سفیدرود و تالاب انزلی به‌نفع مردم گفت: نهادهای نظارتی باید نسبت به غفلت‌های صورت گرفته پاسخگو باشند.

حجت الاسلام اسماعیل صادقی نیارکی در شورای قضایی گیلان که با حضور معاون قوه قضائیه و رئیس سازمان ثبت و اسناد کشور در سالن اجتماعات دادگستری استان تشکیل شد، اظهار کرد: انتخابات حساسی و سرنوشت‌سازی را پیش رو داریم و مشارکت در این رویداد مهم سیاسی واجتماعی بسیار اهمیت دارد.

رئیس کل دادگستری گیلان با اشاره به کارهای ارزشمند در حوزه ثبت اسناد و املاک در استان و کشور اضافه کرد: در حوزه ثبت اسناد و املاک در گیلان کارهای بزرگی صورت گرفته که جای تقدیر و تشکر دارد.

صادقی نیارکی با تاکید بر لزوم رعایت ضوابط و قوانین در حوزه ثبت اسناد و املاک بیان کرد: قانونمندی در ثبت اسناد و املاک سر لوحه کار قرار دارد.

وی با اشاره به سفرهای شهرستانی در گیلان افزود:

مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس مازندران:

مدیرعامل خانه مطبوعات گیلان گفت: پالایش اعضای خانه مطبوعات این استان به‌زودی اجرایی می‌شود.

میلاذ ابراهیمی اظهار کرد: خبرنگاران تا روز ۱۸ تیرماه فرصت دارند که اطلاعات خود را به‌روز رسانی کنند و پس از آن، پالایش اعضای خانه مطبوعات استان طبق اساسنامه انجام می‌شود. وی با اشاره به تاکید معاونت رسانه‌ای و تبلیغات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مبنی بر کامل بودن مدارک اعضای خانه مطبوعات، بیان کرد: ضرورت دارد اعضای خانه مطبوعات گیلان به دلیل جلوگیری از لغو عضویت، نسبت به بروز رسانی گواهی اشتغال به کار و لیست بیمه یک سال گذشته(مطابق ماده ۴۲ اساسنامه) در سامانه خانه مطبوعات ایران اقدام نمایند. ابراهیمی با بیان این‌که مهلت به‌روز رسانی مستندات و مدارک اعضای خانه مطبوعات تا پایان وقت اداری دوشنبه ۱۸ تیرماه جاری ادامه دارد، خاطرنشان کرد: این زمان دیگر تمدید نخواهد شد و بعد از فرایند بروز رسانی، عضویت اعضای غیر فعال لغو می‌شود. مدیرعامل خانه مطبوعات گیلان افزود: اعضای که رسانه خود را تغییر داده‌اند، لازم است با مراجعه به سایت خانه مطبوعات و ورود به فضای کاربری خود، با انتخاب گزینه انصراف از عضویت، به نام رسانه جدید ثبت نام و مدارک لازم را بارگذاری کنند.

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران در نشست با اهالی رسانه:

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران در نشست با اهالی رسانه:

ساخت ۶۲ هزار واحد مسکن ملی در استان شروع شد

ساخت ۶۲ هزار واحد مسکن ملی در استان شروع شد



معاون اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران در این نشست گزارشی از عملکرد و برنامه‌های این دستگاه ارائه کرد.

■ **جابه‌جایی ۵۸ میلیون تن کالا و ۱۱ میلیون مسافر**
معاون اداره‌کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران گفت: در دوران فعالیت دولت سیزدهم دو دوربرگردان در استان احداث و ۱۰ پروژه در دست اقدام است. محسن محمدنژاد از اجرای ۵۳۳ کیلومتر روکش آسفالت تقویتی در دوران فعالیت دولت سیزدهم در استان خبر داد و گفت: ۱۰۵ کیلومتر روکش آسفالت حفاظتی نیز انجام شد.

وی نصب ۶۵ کیلومتر نیوجرسی، ۱۵ هزار و ۹۱۴ عدد علائم ایمنی، ۳۰۵ متر مربع تابلوهای اطلاعاتی، شش هزار و ۳۵۰ کیلومتر خط کشی و ۴۸ کیلومتر روشنایی را از دیگر اقدامات بیان کرد. محمدنژاد ادامه داد: در دوران فعالیت دولت سیزدهم ۱۴ نقطه برحادثه و تصادف‌خیز در استان رفع شد و ۲۶۰ کیلومتر راه روستایی احداث شد.

■ **جابه‌جایی ۳۱۸ هزار تن کالا از طریق ریل**
مدیرکل راه آهن شمال ۱ در ادامه همین نشست گفت: در دولت سیزدهم ۳۱۸ هزار تن انواع کالا از طریق ریلی جابه‌جا شد که نسبت به قبل از آن رشد داشته است. رحمان معصومی در ادامه همین نشستگفت: محدوده اداره‌کل راه آهن شمال ۱ از خروجی ایستگاه گرمسار تا ورودی ایستگاه گلوگاه است که ۲۱ ایستگاه در این محدوده فعال هستند.

وی به‌عنوان این‌که گردنه گدوک با ارتفاع دو هزار و ۱۱۲ متر از سطح دریا در محدوده راه آهن شمال ۱ قرار دارد، ادامه داد: در دولت سیزدهم ۳۱۸ هزار تن انواع

کالا از طریق راه آهن شمال جابه‌جا شد. وی با بیان این‌که میزان بارگیری در سال ۴۰۲ نسبت داد: عملکرد بارگیری در سال قبل ۲۴۰ هزار تومان بوده که ۷۵ برنامه محقق شده است.

قبل از دولت سیزدهم ۱ مجموعه تناژ بارگیری از سال ۹۷ تا ۹۹ را ۴۵۹ هزار تن ذکر کرد و گفت: در مدت فعالیت دولت سیزدهم تناژ بارگیری ۳۵ درصد رشد یافته است. معصومه ادامه داد همچنین تناژ تخلیه قبل از دولت سیزدهم ۲ میلیون و ۶۳۳ هزار تن بود که در سه سال گذشته به ۲ میلیون و ۷۷۴ هزار تن با رشد ۵ درصدی رسیده است. مدیر کل راه آهن شماره ۱ ریلی شامل بارگیری و تخلیه را طی سه سال گذشته از بندر امیرآباد ۲۸۰ هزار تن ذکر کرد و گفت: نسبت به سه سال قبل دولت سیزدهم این میزان ۷۸ درصد رشد داشته است. وی ادامه داد: تناژ بارگیری ریلی در بندر امیرآباد نیز در مدت فعالیت دولت سیزدهم به ۱۶۰ هزار ۱۳۵۶ تن رسید که نسبت به سه سال ماقبل ۶۴ هزار تن بوده است افزایش داشته است.

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

رأه به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد. حجت‌الاسلام صادقی با بیان این‌که تقسیم‌تَرکه از مهم‌ترین چالش‌های حقوقی است، اضافه کرد: تقسیم ارث یکی از پیچیده‌ترین مسائل حقوقی است و سبب افزایش تشکیل پرونده‌های قضائی می‌شود.

وی با اشاره به آسیب‌های اجتماعی تشکیل پرونده‌های قضائی از طرف اراضی بافت‌های قضائی افراد را از هم دور می‌کند و بار منفی و روحیه غضب و خشمگنی را به جامعه تلقین می‌کند. رئیس کل دادگستری گیلان با اشاره به ازدیاد پرونده‌های ورودی به دستگاه قضائی بیان کرد: تمرکز کار در مجموعه قضائی گیلان را روی کاهش پرونده‌ها و سرعت بخشی گذاشتیم.

صادقی نیارکی با بیان این‌که حدود ۵ هزار هکتار زمین‌های مردم بلاجهت به نام دولت ثبت شده است، گفت: تالاب انزلی طبق مستندات و شواهد ۱۹ هزار هکتار است اما ۲۶ هزار هکتار به نام دولت سند خورده شد است. وی با اشاره به سفر زودهنگام رئیس قوه قضائیه به گیلان افزود: موانع و چالش‌های پیش روی ساماندهی حرایم در رودخانه‌ها و تالاب انزلی به جد

بررسی مشکلات و چالش‌های حقوقی و قانونی مردم در سفرهای شهرستانی از نزدیک پیگیری و بررسی می‌شود.

رئیس کل دادگستری گیلان با بیان این‌که اجرای قانون حدنگار جلوی بسیاری از تخلفات را می‌گیرد، گفت:

اجرای حدنگار میزان ورودی پرونده‌ها به محاکم قضائی

موزه دفاع مقدس استان قطب گردشگری تبدیل شود

ملت بزرگ ایران را تثبیت کرد، گفت: ارزش‌هایی از جنس ایثار، فداکاری، اخلاق، ایمان، معنویت، تبعیت از ولایت، وحدت و حماسه در دوران دفاع مقدس به اوج رسید و سبب موفقیت‌ها و پیروزی‌های بزرگ شد. مدیرکل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس مازندران تصریح کرد: پیروزی‌های بزرگ ما در دفاع مقدس در سایه ایمان به معنویت شکل گرفت و ثابت شد هر جایی ایمان ما مستحکم‌تر بود معنویت بیشتر بود و پیروزی‌های بیشتری هم رقم خورد. این مسئول اضافه کرد: ارزش‌های دفاع مقدس ارزش‌های شهدای ما هستند که انقلاب را بیمه، آینده این کشور را تضمین و جوانان ما را از آسیب‌های گوناگون فرهنگی اجتماعی حفظ می‌کند. سرهنگ سلامی در ادامه با اشاره به اینکه مرکز فرهنگی و موزه دفاع مقدس مازندران بزرگ‌ترین و خاص‌ترین مرکز دفاع مقدس کشور است خاطرنشان کرد: این مرکز بنا دارد آن ارزش‌ها را به نسل‌های آینده منتقل کند. وی اذعان داشت: در حال حاضر سالانه حدود ۷۰ هزار نفر



موزه دفاع مقدس استان قطب گردشگری تبدیل شود

موزه دفاع مقدس استان قطب گردشگری تبدیل شود

موزه دفاع مقدس استان قطب گردشگری تبدیل شود

موزه دفاع مقدس استان قطب گردشگری تبدیل شود

موزه دفاع مقدس استان قطب گردشگری تبدیل شود

موزه دفاع مقدس استان قطب گردشگری تبدیل شود

موزه دفاع مقدس استان قطب گردشگری تبدیل شود

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران خبر داد:

توسعه راه آهن؛

مطالبه گلستانی‌ها از دولت چهاردهم

توسعه شبکه ریلی گلستان از جمله احداث خط «مسافربری گرگان – گنبد – بجنورد – مشهد» و خط «ریلی بار و ترانزیت اینچه‌برون – گنبد – آزادشهر – شاهرود» مطالبه چندین ساله مردم این منطقه است که به اعتقاد کارشناسان و فعالان اقتصادی؛ تحقق این کار با تلاش دولت چهاردهم، کمک بزرگی به جبران عقب‌ماندگی‌های زیرساختی شبکه راه‌های ارتباطی استان می‌کند.
اجرائی کردن این ۲ خط ریلی علاوه بر توسعه حمل و نقل برای مردم مسافر و بار، با اتصال راه آهن بین‌المللی اینچه‌برون به کریدور شمال – جنوب از مسیر گنبد – آزادشهر – شاهرود، ترانزیت کالا از آسیای مرکزی به کشورهای خلیج فارس و آب‌های آزاد متصل به آن، سرعت گرفته و درنهایت توسعه و تحول همه‌جانبه اقتصادی (ایجاد در آمد و اشتغال) را عاید این استان شمالی کم برخوردار و توسعه نیافته خواهد کرد.

■ **راه‌آهن مسافربری گرگان – مشهد**

احداث پروژه ملی راه‌آهن گرگان – گنبد – بجنورد – مشهد که از مطالبات قدیمی مردم سه استان گلستان، خراسان شمالی و خراسان رضوی است، در حافظه تاریخی مردم این استان‌ها با بویژه گلستان سابقه طولانی دارد و با وجود برگزاری چندین آیین شروع ساخت این پروژه توسط مسوولان ملی و استانی در ادوار گذشته اما هیچ وقت عملیاتی اجرائی آن به دلایل مختلف با وجود تلاش‌های مردم بودجه و اعتبار شروع نشد. کارشناسان معتقدند احداث این خط ریلی از زیرساخت‌های مهم ارتباطی و توسعه برای سه استان اشاره شده به خصوص گلستان و خراسان شمالی است و اجرائی آن نقش مهمی در بهبود و رونق اقتصادی و اشتغالزایی منطقه، حمل و نقل ایمن و سریع مسافرو بار و نیز ترانزیت کالا خواهد داشت.

مطابق داده‌های متولیان امر، این پروژه یک خطه ۲۷ ایسنگاه و حدود ۵۷۰ کیلومتر طول دارد و ابتدای مسیر آن از خروجی ایستگاه گرگان شروع شده و با عبور از شهرهای «سرخکلاته، فاضل آباد، علی آباد، خان بیین و دلند، رامیان و آزادشهر، گنبدکاووس، گالیکش، کلاله، بیشکمر، گرماب، تنگه، اشخانه، شیرین دره، دونگل، بجنورد، به یگان، شیروان، فاروج، قوچان و اخلمد به گلبهار مشهد» ختم می‌شود. گفته می‌شود ظرفیت جابجایی سالانه این خط ریلی ۲ تا چهار میلیون مسافر و حمل بیش از ۲ میلیون تن بار است ضمن اینکه عملیات اجرائی این پروژه آخرین بار در جریان سفر سال ۱۳۹۳ رئیس جمهور وقت به استان گلستان مورد تصویب قرار گرفت.
اجرانشدن این مصوبه سبب شد ساخت آن به عنوان یک مطالبه عمومی مورد پیگیری مقامات گلستان و نمایندگان مردم این استان در مجلس شورای اسلامی قرار بگیرد که حاصل آن موافقت هیات وزیران در آذر سال ۱۳۹۷ در اختصاص ۱۵ درصد سهم کارفرما برای پروژه راه آهن گرگان – مشهد



از محل صندوق توسعه ملی و ۸۵ درصد فاینانس بود. مشکلات و تنگنایهای مالی دولت‌های گذشته که بخشی از آن به سبب تحریم اقتصادی دشمنان بود مانع اجرای این پروژه ریلی با پیش بینی هزینه اولیه ۵۰ هزار میلیارد ریال درسال ۹۳ شد و همچنان تحقق آن در پلاتکلیفی باقی ماند.
در صورت پیوند مدیر کل راه آهن شمال شرق ۲ (گلستان) بیان کرد: اجرای خط ریلی گرگان – مشهد که مصوبه دولت و کمیسیون ماده ۲۳ را دارد برای این استان بسیار ضروری است. محمدرضا حبیبی افزود: اجرای این پروژه فقط در انتظار تامین منابع مالی آن است و سرمایه‌گذار با فاینانس و با از محل صندوق توسعه ملی دارد. وی اضافه کرد: این پروژه علاوه بر کاهش ترافیک جاده‌ای و آمار سوانح و حوادث رانندگی و تلفات آن، در فراهم کردن زمینه تردد ایمن و آرام مسافران استان‌ها از شمالی و گلستان بالاخص زائران حرم رضوی به خراسان رضوی بسیار اثرگذار است. حبیبی ادامه داد: اگر فقط یک رام قطار در روز در مسیر گرگان به مشهد راه‌اندازی شود حداقل هزار مسافر رفت و برگشت جابجا خواهند شد که درسال ۳۶۵ هزار نفر خواهد بود ضمن اینکه با افزایش



شمار قطارها، آمار جابجایی مسافران هم چند برابر خواهد شد.

■ **راه آهن ترانزیتی اینچه برون - شاهرود**

مطالعه و اجرای پروژه ملی راه آهن اینچه‌برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود هم که حدود ۵ دهه قدمت دارد با وجود مزایای اقتصادی و توسعه‌ای قابل توجه آن و پیگیری‌های مسوولان گلستان هنوز اجرا نشده است که به اعتقاد کارشناسان و فعالان اقتصادی؛ اجرای آن، حلقه مفقوده در ایجاد زیرساخت‌های توسعه‌ای، توسعه اقتصادی و صادرات غیرنفتی این استان شمالی به کشورهای شرق و مرکز آسیا خواهد بود.
استان گلستان از شمال ۲۳۸ کیلومتر مرز خشکی و ۹۰ کیلومتر مرز آبی با کشور ترکمنستان دارد و از جنوب نیز به استان سمنان، از شرق به استان خراسان شمالی و از غرب به مازندران و دریای خزر محدود می‌شود.
گمرک اینچه‌برون واقع در نوار شمالی شهرستان گنبدکاووس که افزون بر سه دهه قدمت دارد و از آن به‌عنوان دروازه ورود به کشورهای آسیای میانه یاد می‌شود، تنها محل تردد زمینی استان گلستان به ترکمنستان است که در آذر ۱۳۹۳ یک خط ریلی از این مرز به مقصد ترکمنستان و در ادامه قزاقستان به بهره‌برداری رسید. کارشناسان معتقدند اگر خط ریلی اینچه‌برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود که چندسال قبل از خط راه‌آهن اینچه برون – گرگان مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی و مدیران راه آهن جمهوری اسلامی قرار گرفته بود اجرامی شد، می‌توانست تأثیر بیشتری در توسعه گلستان بگذارد و زمینه تقویت روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای آسیای میانه و در نهایت توسعه همه جانبه گلستان را فراهم کند.
به گفته آنها، احداث این خط ریلی می‌تواند گره کمبود زیرساخت‌های توسعه‌ای گلستان را باز کند و ارتباط این استان با کشورهای آسیای میانه را از طریق این خط ریلی و اتصال آن به خطر سراسری شمال – جنوب بیشتر و فرصت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این استان شمالی را بیش از پیش فراهم کند.

شمار قطارها، آمار جابجایی مسافران هم چند برابر خواهد شد.

■ **راه آهن ترانزیتی اینچه برون - شاهرود**
مطالعه و اجرای پروژه ملی راه آهن اینچه‌برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود هم که حدود ۵ دهه قدمت دارد و از آن به‌عنوان دروازه ورود به کشورهای آسیای میانه یاد می‌شود، تنها محل تردد زمینی استان گلستان به ترکمنستان است که در آذر ۱۳۹۳ یک خط ریلی از این مرز به مقصد ترکمنستان و در ادامه قزاقستان به بهره‌برداری رسید. کارشناسان معتقدند اگر خط ریلی اینچه‌برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود که چندسال قبل از خط راه‌آهن اینچه برون – گرگان مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی و مدیران راه آهن جمهوری اسلامی قرار گرفته بود اجرامی شد، می‌توانست تأثیر بیشتری در توسعه گلستان بگذارد و زمینه تقویت روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای آسیای میانه و در نهایت توسعه همه جانبه گلستان را فراهم کند.
به گفته آنها، احداث این خط ریلی می‌تواند گره کمبود زیرساخت‌های توسعه‌ای گلستان را باز کند و ارتباط این استان با کشورهای آسیای میانه را از طریق این خط ریلی و اتصال آن به خطر سراسری شمال – جنوب بیشتر و فرصت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این استان شمالی را بیش از پیش فراهم کند.

شمار قطارها، آمار جابجایی مسافران هم چند برابر خواهد شد.

■ **نیاز به توسعه راه‌آهن اینچه‌برون - شاهرود**
مطالعه و اجرای پروژه ملی راه آهن اینچه‌برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود هم که حدود ۵ دهه قدمت دارد و از آن به‌عنوان دروازه ورود به کشورهای آسیای میانه یاد می‌شود، تنها محل تردد زمینی استان گلستان به ترکمنستان است که در آذر ۱۳۹۳ یک خط ریلی از این مرز به مقصد ترکمنستان و در ادامه قزاقستان به بهره‌برداری رسید. کارشناسان معتقدند اگر خط ریلی اینچه‌برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود که چندسال قبل از خط راه‌آهن اینچه برون – گرگان مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی و مدیران راه آهن جمهوری اسلامی قرار گرفته بود اجرامی شد، می‌توانست تأثیر بیشتری در توسعه گلستان بگذارد و زمینه تقویت روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای آسیای میانه و در نهایت توسعه همه جانبه گلستان را فراهم کند.
به گفته آنها، احداث این خط ریلی می‌تواند گره کمبود زیرساخت‌های توسعه‌ای گلستان را باز کند و ارتباط این استان با کشورهای آسیای میانه را از طریق این خط ریلی و اتصال آن به خطر سراسری شمال – جنوب بیشتر و فرصت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این استان شمالی را بیش از پیش فراهم کند.

■ **ضرورت احداث راه آهن اینچه‌برون - شاهرود در کلام مسئولان**

باوجود قدمت ۲ دهه‌ای بحث مطالعه و اجرای پروژه راه آهن اینچه برون، گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود اما مطالبه تحقق این پروژه از سال ۱۳۹۹ ابتدا توسط فعالان اقتصادی گلستان مطرح شد و در ادامه هم مسئولان این استان شمالی و نیز نمایندگان مردم آن در مجلس شورای اسلامی پیگیری برای اجرائی شدن این پروژه زیرساختی اثر گذار شدند.
نائب رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گرگان (گلستان) یکی از حامیان اصلی اجرای این خط ریلی، معتقد است که سرمایه‌گذاری در ایجاد راه‌آهن اینچه‌برون به گنبدکاووس، آزادشهر و شاهرود و اتصال آن کریدور شمال – جنوب و سایر نقاط کشور به ویژه در دریای خلیج فارس، از رونق پایدار اقتصادی این استان شمالی است که باید شتاب بیشتری در بهره‌برداری از آن با همت مسوولان دولتی صورت بگیرد.
علی محمد چوپانی افزود: اجرائی شدن طرح مزبور ۵۱۶ کیلومتر از طول مسیر فعلی درحال بهره‌برداری اینچه برون به گرمسار کاسته و ضمن کاهش سرمایه‌گذاری در ایجاد آن به میزان یک پنجم هزینه برقی کردن راه‌آهن اینچه برون به گرمسار، جلوگیری از ن ترافیک به خاطر داشتن شب بیدار استاندارد، حمل بار طی ۶ روز ظرفیت جابجایی ۲۴ میلیون تُن کالا به صورت رفت و برگشت طی سال را فراهم خواهد کرد. وی ادامه داد: زمان جابجایی کالا در مسیر اینچه‌برون به گرمسار و جنوب کشور هم اکنون بین ۲۸ تا ۲۵ روز به طول می‌انجامد. ۱.۵ میلیون تن

سرمایه‌گذار داخلی و خارجی هم برای اجرای این خط ریلی در دستور کار قرار دارد، اضافه کرد: بهترین مسیر اتصال اینچه برون به کریدور شمال به جنوب از مسیر گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود است که توسط وزارت راه و شهرسازی مطالعات آن انجام شد.
استاندار گلستان همچنین ۱۷ بهمن ۱۴۰۱ هم به ایرنا گفته بود: مقدمات احداث این خط ریلی در مراحل نهایی قرار دارد و پس از تحقق کامل آن، عملیات اجرائی این پروژه آغاز خواهد شد.
زنگانه افزود: پیش از این هم مطالعات این پروژه انجام شده بود اما مطالعات تکمیلی آن برای انتخاب بهترین و به‌صرفه‌ترین مسیر توسط شرکت مشاور به پایان رسید. وی بایبان اینکه گردش کاری اجرای این پروژه با معاونت برنامه‌ریزی وزارت راه و شهرسازی انجام شده تا اگر سرمایه‌گذار وارد شود، مراجع ذریبط تأییدیه‌های لازم را صادر کنند، اضافه کرد: برای اجرای پروژه راه‌آهن اینچه‌برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود – طیس، قراردادی با یک سرمایه‌گذار خارجی امضا شده و شرایط کار از طرف استان گلستان فراهم است.
زنگانه بایبان اینکه اجرای این خط ریلی فاصله دسترسی اینچه برون به کریدور جنوب را حداقل ۶۰۰ کیلومتر و مدت زمان جابجایی بار را پنج روز کاهش می‌دهد، ادامه داد: اجرای پروژه همچنین می‌تواند یک مسیر جایگزین در کنار راه آهن غرب خزر باشد ضمن اینکه به لحاظ سیستم پدافند غیرعامل هم قابل توجه است. همچنین نماینده مردم گنبدکاووس در مجلس دوره یازدهم نیز ۱۰ مرداد ۱۴۰۲ و در جلسه شورای اداری این شهرستان از درحال انجام بودن طرح مطالعه اجرای راه‌آهن «اینچه برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود» خبر داده و گفته بود که اجرای این پروژه به‌عنوان یکی از مطالبات مردم و فعالان اقتصادی گلستان به توسعه و رونق اقتصادی استان کمک ریلی به‌عنوان کوتاه‌ترین، به صرفه‌ترین و آگفته‌ی‌ترین مسیر اتصال کم‌رک و منطقه آزاد تجاری – صنعتی اینچه برون گلستان به کریدور شمال – جنوب برای توسعه و رونق اقتصادی این استان شمالی بسیار ضروری است. وی اضافه کرد: برای طرح مطالعات و اجرائی راه آهن اینچه برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود و نیز تکمیل جاده ترانزیتی موسوم به نفت گنبدکاووس در پیوست ۱۹ و ۲۰ قانون بودجه سال گذشته و امسال ردیف اعتباری پیش بینی شده است. شادمهر با تأکید بر ضرورت تلاش مدیران گلستان برای اجرائی شدن این پروژه ریلی ملی و پرهیز از بخشی نگرری در آن، تصریح کرد: احداث این خط آهن باتوجه به اجرائی شدن منطقه آزاد تجاری – صنعتی اینچه برون و نیز بازار ۲۰۰ میلیون نفری کشورهای آسیای میانه می‌تواند به توسعه و رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال برای جوانان این استان کمک کند.

■ **اختصاص ردیف بودجه برای راه آهن اینچه برون - شاهرود**

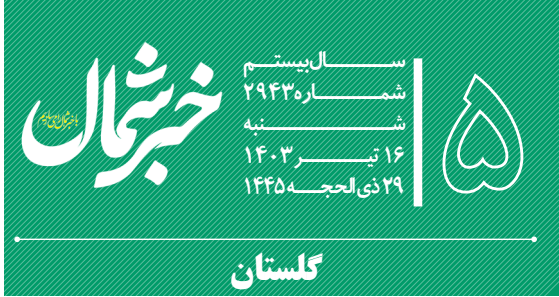
با این حال پس از مطرح شدن مطالعه فعالان اقتصادی گلستان برای اجرائی شدن راه آهن ترانزیتی اینچه برون به شاهرود درسال ۱۳۹۹، نماینده مردم رامیان و آزادشهر در مجلس شورای اسلامی (دوره یازدهم)، ۱۶ فروردین ۱۴۰۱ در گفت و گو با ایرنا از اختصاص ردیف اعتباری برای این پروژه در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ خبر داد.

غلامعلی کوهساری با بیان اینکه طرح مطالعه واحداث راه آهن اینچه‌برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود یکی از مطالبات اصلی مردم گلستان است، افزود: احداث این خط ریلی نیازمند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و تعدادی از فعالان اقتصادی برای همکاری در این طرح اعلام آمادگی کردند. وی اضافه کرد: برای نخستین بار در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ خبر داد.

غلامعلی کوهساری با بیان اینکه طرح مطالعه واحداث راه آهن اینچه‌برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود یکی از مطالبات اصلی مردم گلستان است، افزود: احداث این خط ریلی نیازمند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و تعدادی از فعالان اقتصادی برای همکاری در این طرح اعلام آمادگی کردند. وی اضافه کرد: برای نخستین بار در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ در حاشیه بازدید «مهدی صفری» معاون دیپلماسی وزیر امور خارجه از ایستگاه راه آهن و گمرک اینچه‌برون بیان داشت: در صورت اجرائی شدن این خط ریلی می‌توان ظرف چند سال هزینه اجرای این پروژه را از محل درآمد تعرفه ترانزیت کالا برگشت داد. وی افزود: احداث خط ریلی اینچه‌برون – شاهرود که نقش پدافند غیرعامل نیز دارد، کلید توسعه و برون رفت استان گلستان از بن بست اقتصادی هم خواهد بود.
اعتماد، با اشاره به افتتاح خط ریلی اینچه‌برون – ترکمنستان – قزاقزستان در سال ۹۳ باحضور روسای جمهور سه کشور یاد آور شد: با اینکه اینچه‌برون بهترین نقطه مرزی کشور در شرق و شرق نقل بین‌المللی با کشورهای آسیای میانه و نزدیک دور است اما هنوز اهداف این خط ریلی به شکل سالانه ۶ میلیون تن بار از آن، محقق نشده است. با این حال ایجاد حمل و نقل ریلی در حوزه بار و مسافر به اعتقاد کارشناسان و فعالان اقتصادی ریاست جمهوری یکبار دیگر توسعه محسوب می‌شود که علاوه بر مزیت‌های اقتصادی و اشتغال زایی، در صورت داشتن موقعیت جغرافیایی و مرزی به توسعه روابط اقتصادی با کشورهای همسایه و همچنین ترانزیت، صادرات و واردات به دیگر کشورها از طریق خطوط ریلی، کمک زیادی می‌کند. ایجاد و توسعه خطوط ریلی گلستان که مطالبه چندین دهه‌ای مردم این استان از مسئولان دولت بوده است، در آستانه چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری یکبار دیگر توسط کارشناسان، فعالان اقتصادی و گروه‌های مختلف مردم این دیار مطرح و آنها امیدوارند بخت این ۲ پروژه ملی مصوب در دولت آینده باز شود.
گلستان حدود ۲ میلیون نفر جمعیت دارد که علاوه بر ظرفیت مسافری آن، موقعیت جغرافیایی و مرزی جهت ترانزیت کالا و بار کشورهای آسیای میانه و شرق آسیا و همچنین ظرفیت تولیدات بخش کشاورزی این استان شمالی که حدود ۶ میلیون تُن است شرایط خوبی را برای اجرائی کردن ۲ پروژه ریلی اشاره شده دارد.



بار ردیفی در قالب مطالعه واحداث راه‌آهن اینچه‌برون – شاهرود با هدف توسعه کریدور شمال به جنوب در قانون بودجه تعیین شد و قرار است اعتبار این طرح از محل فاینانس (مشارکت بخش خصوصی) تامین شود که تحقق آن تأثیر زیادی در توسعه و تحول همه جانبه اقتصادی استان گلستان خواهد داشت.
استاندار گلستان ۱۹ تیرماه ۱۴۰۱ در دیدار با آخوند «عبدالکریم چاور» امام جمعه اهل سنت گنبدکاووس به مناسب عید سعید قربان، گفته بود: آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی، رئیس جمهور به اهمیت و جایگاه احداث خط ریلی اینچه‌برون – گنبدکاووس – آزادشهر – شاهرود اشراف و آگاهی کامل داشته و بر لزوم تسریع در اجرای این پروژه مهم تأکید دارد.
علی محمد زنگانه افزود: بخشی از اعتبار اجرای این خط ریلی در پیوست بودجه امسال پیش بینی شده که باید موافقت کمیسیون ماده ۲۳ و ۵۳ اخذ شود ضمن اینکه کسب موافقت این کمیسیون‌ها در دستور کار سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه و شهرسازی قرار دارد که درخواست داریم ۲ این دستگاه دولتی و اجرائی در این خصوص تسریع نمایند. وی بایبان اینکه جذب



www.khabare-shomal.ir

اخبار

وزارت کشور با ایجاد ۲ منطقه و چهار ناحیه شهری در گنبدکاووس موافقت کرد

سرپرست شهرداری گنبدکاووس از موافقت وزارت کشور با ایجاد ۲ منطقه، چهار ناحیه شهری و ۴۸ محله در این شهر خبر داد و بیان کرد: این شهرداری تا سه ماه آینده مقدمات این مصوبه وزارت کشور را اجرائی خواهد کرد.

امیرعلی لطیفی روز پنجشنبه افزود: شهرداری گنبدکاووس برای بهبود مدیریت شهری و خدمات رسانی مطلوب و گسترده‌تر به شهروندان و انجام مطالعات طرح توسط مشاور، پیشنهاد ایجاد مناطق و نواحی جدید را به دفتر فنی و دفتر امور شهری استانداری گلستان ارائه داد که تصویب شد. وی اضافه کرد: پس از تصویب این طرح توسط دفتر امور شهری استانداری گلستان مصوبه ایجاد ۲ منطقه، چهار ناحیه شهری و ۴۸ محله به وزارت کشور ارسال شد و در همین خصوص جلسه‌ای در ۱۹ اردیبهشت در محل سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های وزارت کشور برگزار شد. لطیفی ادامه داد: با پیگیری‌های استاندار گلستان و معاون هماهنگی امور عمرانی وی، وزارت کشور به استناد ماده ۵۲ قانون شهرداری‌ها و دستورالعمل محله‌بندی و منطقه‌بندی شهرها، با ایجاد ۲ منطقه، چهار ناحیه و ۴۸ محله در شهر گنبد کاووس موافقت کرد.

■ **جلسه شهردار و رئیس شورای شهر گنبد با مقامات سازمان شهرداری‌ها**

سرپرست شهرداری گنبدکاووس همچنین گفت: این شهرداری موظف است ظرف سه ماه و مطابق اطلس تقسیمات شهری ارسالی توسط وزارت کشور، ساختار سازمانی شهرداری را بر اساس ضوابط تشکیلاتی شهرداری‌ها تهیه و برای تصویب به سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ارسال کند. وی افزود: شهرداری گنبدکاووس تلاش دارد در کوتاهترین زمان نسبت به اجرائی کردن مصوبه وزارت کشور در مهلت قانونی اقدامات لازم را انجام دهد. لطیفی اضافه کرد: هم اکنون درجه شهرداری گنبدکاووس مطابق تصویب ۱۵ ماه قبل وزارت کشور، ۱۰ است و جمعیت آن نیز افزون بر ۱۸۵ هزار نفر می‌باشد. گنبدکاووس با حدود ۳۰ کیلومتر مربع وسعت دومین شهر بزرگ استان گلستان است.

جاده‌های بین‌مزارع گلستان از اعتبارات ملی بی‌نصیب است

مدیر آب و خاک جهاد کشاورزی گلستان با اشاره به اینکه اصلاح جاده‌های بین مزارع یکی از نیازهای مهم بهره‌برداران برای استفاده مطلوب و بهینه از زمین‌ها در راستای افزایش تولید است گفت: اعتبارات فعلی پاسخگوی نیاز استان نیست.
علی نصرتی اظهار کرد: گلستان ۱۷ هزار کیلومتر جاده بین‌مزارع دارد که پارسال ۲۴۰ میلیارد ریال اعتبار از محل استانی به این بخش اختصاص پیدا کرد و ۷۰ میلیارد ریال آن تخصیص یافت. وی با بیان اینکه اعتبارات استانی محدود است، بیان کرد: اعتبارات فعلی کفاف بهسازی و بازسازی ۱۷ هزار کیلومتر جاده بین‌مزارع در استان گلستان را نمی‌دهد. مدیر آب و خاک جهاد کشاورزی گلستان با اشاره به اینکه ردیف ملی برای جاده بین‌مزارع وجود ندارد، تأکید کرد: درخواست ما از نمایندگان مجلس شورای اسلامی استفاده از ظرفیت آنان در امر قانونگذاری و تعیین ردیف اعتبار ملی برای ترمیم و ایجاد جاده‌های بین مزارع است. نصرتی گفت: توصیه ما به کشاورزانی که از تمکن مالی خوبی برخوردار هستند مشارکت در بهسازی جاده‌های بین مزارع است. ماشین آلات را در اختیار آنها قرار می‌دهیم تا سپس از تامین مصالح موردنیاز بتوانند جاده بین مزارع خود را مرت کنند. وی با بیان اینکه مرمت جاده بین‌مزارع در حد شن‌ریزی است، افزود: اقداماتی همچون آسفالت در حیطه ما نیست و کشاورزان باید از راه و شهرسازی پیگیر باشند. استان گلستان در تولید ۱۵ محصول کشاورزی از جایگاه ویژه در کشور برخوردار است و این استان افزون‌بر ۲۲۰ هزار بهره‌بردار کشاورزی دارد که دست‌کم ۱۵۰ هزار نفر آنها در حوزه زراعی و باغی مشغول هستند.

مأموران انتظامی «آزادشهر و گالیکش» در شرق استان گلستان موفق به شناسایی و توقیف ۶ دستگاه خودروی «شوتی» حمل سوخت قاجاق در مبادی ورودی - خروجی شهرستان خود شدند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی پلیس گلستان، در توقیف این خودروها در مجموع سه هزار لیتر سوخت قاجاق کشف و ضبط و ۶ متهم با تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی شدند. فرمانده انتظامی آزادشهر دربارهٔ این خصوص گفت: شناسایی و توقیف خودروهای شوتی در راستای مبارزه با قاچاق سوخت و برخورد با فعالیت این خودروها توسط انتظامی درحال انجام است. «محمدرضا میرداد» افزود: در همین راستا مأموران ایست و بازرسی «تیل آبد» آزادشهر با کنترل لیتر جاده مواصلاتی، چهار دستگاه خودروی شوتی را شناسایی و آنها را متوقف کردند. وی اضافه کرد: مأموران در بازرسی از خودروها، بیش از هزار لیتر گازوئیل قاجاق و خارج از شبکه توزیع کشف کردند. به‌گفته میرداد، خودروها توقیف و چهار متهم دستگیر و به همراه پرونده، جهت سیر مراحل قانونی به مراجع قضائی آزادشهر معرفی شدند.

همچنین فرمانده انتظامی گالیکش نیز گفت: مأموران ایست و بازرسی «تنگراه» سین کنترل خودروهای عبوری در محورهای مواصلاتی به ۳ دستگاه خودرو مشکوک و آنها را توقیف کردند.

«فریدون جهان تیغ» افزود: مأموران پس از هماهنگی با مقام قضائی و در بازرسی از خودروها، مقدار ۲ هزار لیتر سوخت قاجاق کشف کردند.

وی اضافه کرد: علاوه بر توقیف خودروها ۲ متهم دستگیر شده هم به مرجع قضایی معرفی شدند.

مأموران انتظامی «آزادشهر و گالیکش» نیز گفت: شناسایی و توقیف سوخت قاجاق در مبادی ورودی - خروجی شهرستان خود شدند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی پلیس گلستان، در توقیف این خودروها در مجموع سه هزار لیتر سوخت قاجاق کشف و ضبط و ۶ متهم با تشکیل پرونده به مراجع قضایی معرفی شدند.

فرمانده انتظامی آزادشهر دربارهٔ این خصوص گفت: شناسایی و توقیف خودروهای شوتی در راستای مبارزه با قاچاق سوخت و برخورد با فعالیت این خودروها توسط انتظامی درحال انجام است.

«محمدرضا میرداد» افزود: در همین راستا مأموران ایست و بازرسی «تیل آبد» آزادشهر با کنترل لیتر جاده مواصلاتی، چهار دستگاه خودروی شوتی را شناسایی و آنها را متوقف کردند.

وی اضافه کرد: مأموران در بازرسی از خودروها، بیش از هزار لیتر گازوئیل قاجاق و خارج از شبکه توزیع کشف کردند.

به‌گفته میرداد، خودروها توقیف و چهار متهم دستگیر و به همراه پرونده، جهت سیر مراحل قانونی به مراجع قضائی آزادشهر معرفی شدند.

همچنین فرمانده انتظامی گالیکش نیز گفت: مأموران ایست و بازرسی «تنگراه» سین کنترل خودروهای عبوری در محورهای مواصلاتی به ۳ دستگاه خودرو مشکوک و آنها را توقیف کردند.

«فریدون جهان تیغ» افزود: مأموران پس از هماهنگی با مقام قضائی و در بازرسی از خودروها، مقدار ۲ هزار لیتر سوخت قاجاق کشف کردند.

وی اضافه کرد: علاوه بر توقیف خودروها ۲ متهم دستگیر شده هم به مرجع قضایی معرفی شدند.

شهردار آمل نوید داد:

شهرداری در مسیر احیای خانه‌های تاریخی شهری

شهرداری آمل به منظور حفظ هویت تاریخی خانه‌های قدیمی در این شهر، مرمت واحیای این بناها را پس از خرید و در قالب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی آغاز کرد. در همین راستا جلسه انعقاد تفاهم‌نامه و قرارداد ۲ جانبه شهرداری آمل با سرمایه‌گذار بخش خصوصی و عملیاتی شدن این طرح، در محل شهرداری آمل انجام شد تا مرمت واحیای خانه‌های تاریخی سطح شهر با اولویت و تملک وارد مرحله اجرایی قرار بگیرد. شهردار آمل پس از امضای قرارداد تفاهم‌نامه همکاری با سرمایه‌گذار جدید، گفت: شهرداری آمل در گام نخست، با خرید خانه تاریخی ملک با قدمت حدود ۲۰۰ ساله در بافت قدیمی و تاریخی شهر آمل که در معرض تخریب جدی قرار داشته، برای مرمت واحیای آن اقدام کرد. در اجرای این طرح، مرمت واحیای خانه تاریخی ملک با برآورد مالی ۳۲ میلیارد ریالی با نظارت و پیگیری مجموعه شهرداری و همراهی اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آمل انجام خواهد شد. علی‌آودای با تاکید بر لزوم شناساندن هویت تاریخی قدیم آمل به نسل جوان و آینده این شهر افزود: احیای خانه‌های تاریخی در دستور کار شهرداری آمل قرار دارد و با توجه به اینکه کهن شهر آمل به عنوان یک شهر تاریخی و فرهنگی شناخته می‌شود، این مزیت، مدیریت شهری را ملزم کرده تا مرمت واحیای خانه‌های تاریخی را در برنامه‌های اولویتی خود در سیاست‌های مدیریت شهری در این دوره داشته باشد. شهردار آمل با بیان اینکه شهرداری در حوزه‌های فرهنگی واجتماعی توجه ویژه‌ای نیز به حوزه فرهنگ و تاریخ شهری دارد و خود را ملزم به حفظ همه آثار تاریخی و فرهنگی به جای مانده از گذشته این شهر می‌داند، خاطر نشان کرد: در همین راستا شهرداری آمل اجرای طرح بزرگ پیاده‌راه‌سازی هسته مرکزی شهر آمل را عملیاتی کرد تا در آینده ظرفیت‌های گردشگری درون شهری آمل نیز مورد توجه و رونق بیشتری قرار بگیرد. حسن مجیدی‌کیا، رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری شورای شهر آمل نیز در این نشست، احیای خانه‌های تاریخی در این شهر را گامی ارزشمند و چراغ راه برای آینده و پیشگیری از تخریب خانه‌های با ارزش تاریخی در معرض تخریب در بافت قدیمی شهری دانست و تصریح کرد: شهرداری آمل در موضوع احیای مرمت و واگذاری خانه‌های تاریخی به دنبال سود و درآمد نیست؛ احیای این خانه برای شناساندن هویت تاریخی این شهر به آیندگان است.



اختصاصی خبرشمال

«کیومرث هاشمی» وزیر ورزش و جوانان با حضور استاندار مازندران و همراهی «علی بابایی کارنامی» و «عالیه زمانی» نمایندگان مردم ساری در مجلس شورای اسلامی، «محمدعلی نوبخت» فرماندار و «محمدحسین قبادی» شهردار مرکز استان و دیگر مدیران شهری، فاز نخست پروژه پل تا پل شهرستان ساری را افتتاح کرد.

بتواند این طرح را تا پایان سال جاری به اتمام برساند.

شهردار ساری گفت: بیش از ۹۰۰ میلیارد تومان برای تملک املاک در مسیر طرح و بیش از ۴۵۰ میلیارد تومان نیز برای ابنیه فنی پل کابلی برای فاز نخست برآورد شده است. وی به پروژه سیدالشهدای خدمت (پل تا پل) اشاره کرد و افزود: این پروژه پس از ۱۲ سال معطلی با همکاری شورای اسلامی و شهرداری به مرحله پایانی رسید. شهردار ساری تاکید کرد: شورا و شهرداری در یک مسیر هستند و خدمت به شهروندان هدف مشترک شهرداری و نمایندگان مردم در پارلمان شهری است. وی درباره سرعت‌گیرها گفت: کنترل سرعت توسط دوربین‌ها باید انجام شود اما در حوزه ای‌تی پیگنر هستیم تا پایش تصویری با نصب ۸۰ دوربین کنترل سرعت به ۲۰۰ دوربین قبلی اضافه شود.

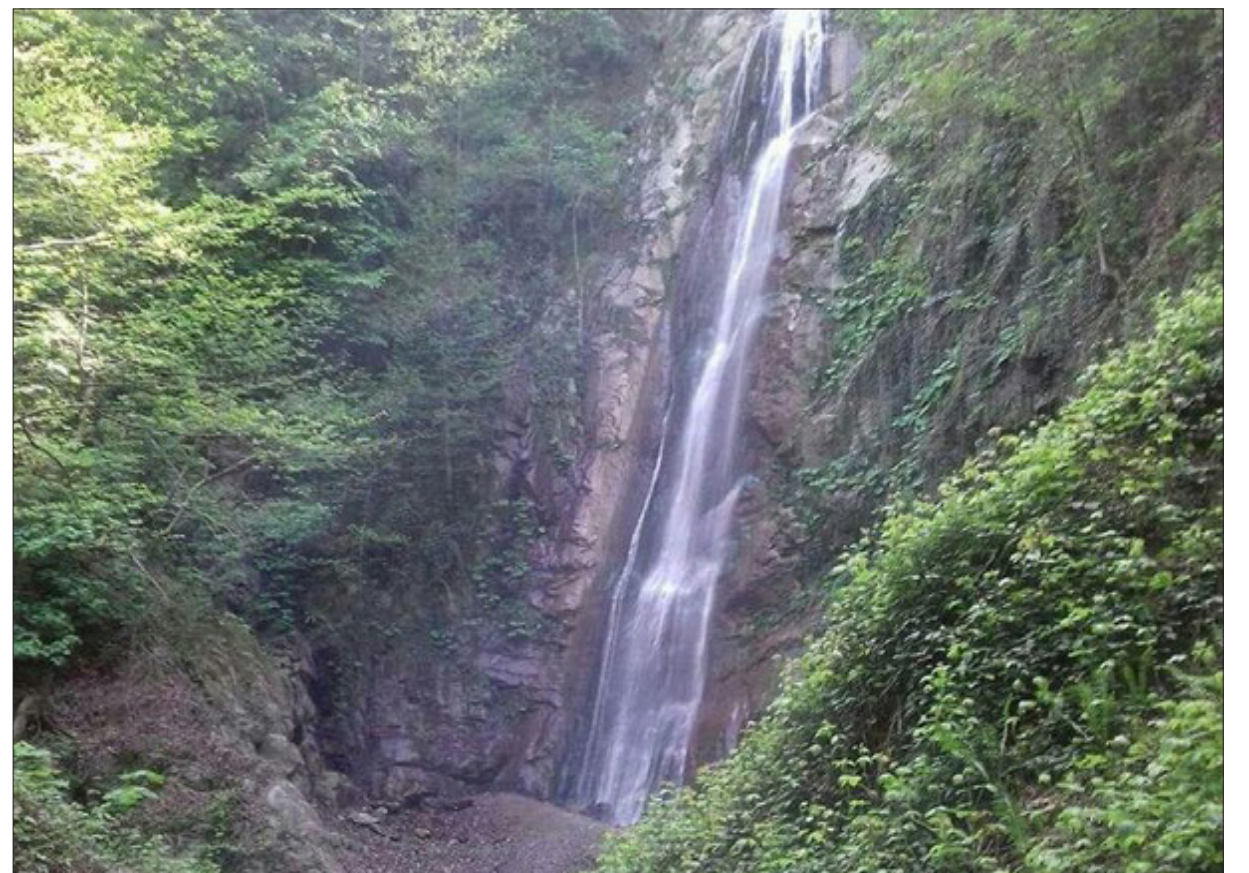
رئیس شورای شهر ساری نیز با بیان این‌که از ساکنان جنوب شهر ساری هستیم و در این بیش از ۱۰ سال که پروژه پل تا پل بر زمین مانده است موجب شد تا شرمند مردم باشیم، گفت: وضعیت این قسمت از شهر اصلا مطلوب نبود و با بازگشایی این پروژه، گشایش در تردد حاصل شد. شعبانی با بیان این‌که باید مسئولان شهری به‌تحتوی عمل کنند تا حق مردم به‌ویژه شهروندانی که زمین‌های آنان در طرح قرار داشت تضمین شود، اظهار کرد: نزدیک به ۱۰۰۰ متر دیگری از پروژه باقی مانده است و باید به اتمام برسد. پرویز شعبانی با بیان این‌که البته باید گلایه‌مندی‌های مردم این منطقه را نیز شنید و نسبت به حل مشکلات همت گمارده شود، اظهار کرد:



کارگاتور

آبشار شادان - کردکوی

عکس روز



پروژه پل تا پل افتتاح شد

با حضور وزیر ورزش و جوانان، استاندار مازندران نمایندگان ساری و میاندورود و مدیران شهری؛



با پیگیری‌های انجام شده برای این پروژه اعتبار ملی گذاشته شد تا این بخش از شهر به وضع مطلوبی برسد. رئیس شورای شهر ساری بیان کرد: با حضور وزیر ورزش این پروژه به صورت ضرب‌الاجل برگزار شد. شعبانی با بیان این‌که در طول یک دهه اخیر مردم جنوب شهر از داشتن خیابان مطلوب برخوردار نبودند این طرح عمرانی موجب شد تا بخشی از ترافیک شهر با این معبر روان شود، اظهار کرد: از مسئولان درخواست داریم تا بخشی از حق عمومی مردم با رسیدگی به زمین‌هایی که در داخل طرح قرار دارد ادای دین کنند و حق الناس بر گردن شان نباشد، این جاده ترانزیت چند محور است و مسیر رسیدن به امام هشتم را برای مردم استان و مسافران هموار می‌کند. وی اظهار کرد: تلاش همه ما فخرزادایی از این منطقه و بهبود کیفیت زیست آنها است.

